

**INFORME A LA COMISIÓN
SOBRE EL TOTAL DE
PERSECUCIONES DEL SDPD
ENTRE 2019 Y 2024**

ÍNDICE

<u>RESUMEN EJECUTIVO</u>	3
<u>Persecuciones</u>	4
<u>Etnia</u>	5
<u>Delito</u>	6
<u>Delitos menores</u>	8
<u>Infracciones</u>	10
<u>Persecuciones que terminan en colisiones</u>	12
<u>Colisiones con heridos</u>	13
<u>Persecuciones que terminan en detenciones</u>	14
<u>Persecuciones que involucran motocicletas</u>	16
<u>Velocidades en carreteras niveladas</u>	19

RESUMEN EJECUTIVO

Introducción

El 4 de octubre de 2005, el gobernador Arnold Schwarzenegger firmó el Proyecto de Ley del Senado 719 (Romero y Margett). Esta ley, que entró en vigor el 1 de enero de 2006, requiere que las agencias policiales establezcan políticas de persecución, brinden capacitación continua sobre persecuciones a sus agentes y garanticen que todas las persecuciones se documenten y se envíen a la Patrulla de Carreteras de California (CHP) dentro de los 30 días. La CHP debe presentar un informe anual a la Legislatura que incluya, entre otras cosas: • la cantidad total de persecuciones informadas a la CHP durante ese año; • la cantidad total de persecuciones que involucraron una colisión en la que un tercero ajeno al suceso resultó herido o murió; y • la cantidad total de terceros ajenos al suceso que resultaron heridos o murieron como resultado de esas colisiones.

Datos estadísticos:

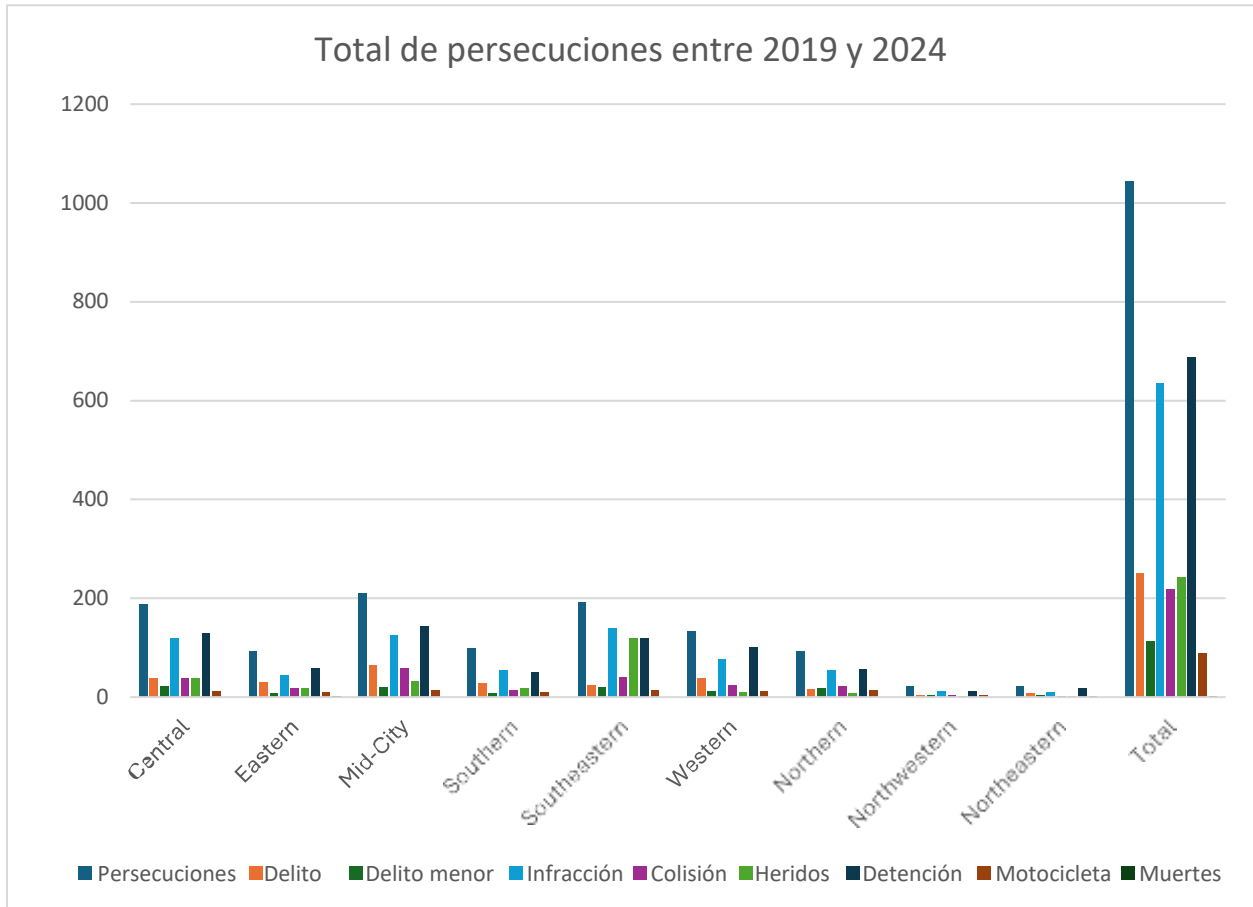
Los siguientes datos del período 2019-2024 reflejan la información enviada a la CHP por el *Departamento de Policía de San Diego* de conformidad con el artículo 14602.1 del Código de Vehículos de California. El informe se ha compilado utilizando los datos de 2019-2024 proporcionados por el *Departamento de Policía de San Diego* al 16 de julio de 2024.

Introducción

Una persecución vehicular se define como un evento que involucra a uno o más agentes policiales que intentan detener a un sospechoso que conduce un vehículo motorizado, mientras el sospechoso intenta evitar el arresto conduciendo a alta velocidad o usando otras tácticas evasivas, como conducir fuera de la carretera, girar de forma repentina o conducir de manera legal, pero sin ceder deliberadamente ante la señal del agente de detenerse. El 4 de octubre de 2005, el gobernador Arnold Schwarzenegger firmó el Proyecto de Ley del Senado 719 (Romero y Margett, ver Anexo B). Esta ley, que entró en vigor el 1 de enero de 2006, requiere que las agencias policiales establezcan políticas de persecución, brinden capacitación continua sobre persecuciones a sus agentes y garanticen que todas las persecuciones se documenten y se envíen a la Patrulla de Carreteras de California (CHP) dentro de los 30 días. La CHP debe presentar un informe anual a la Legislatura que incluya, entre otras cosas: la cantidad total de persecuciones informadas a la CHP durante ese año; la cantidad total de persecuciones que involucraron una colisión en la que un tercero ajeno al suceso resultó herido o murió; y la cantidad total de terceros ajenos al suceso que resultaron heridos o murieron como resultado de esas colisiones.

El siguiente informe es un desglose de los datos proporcionados por el Departamento de Policía de San Diego y analizados por la Comisión de Prácticas Policiales de San Diego para los ciudadanos de la Ciudad de San Diego.

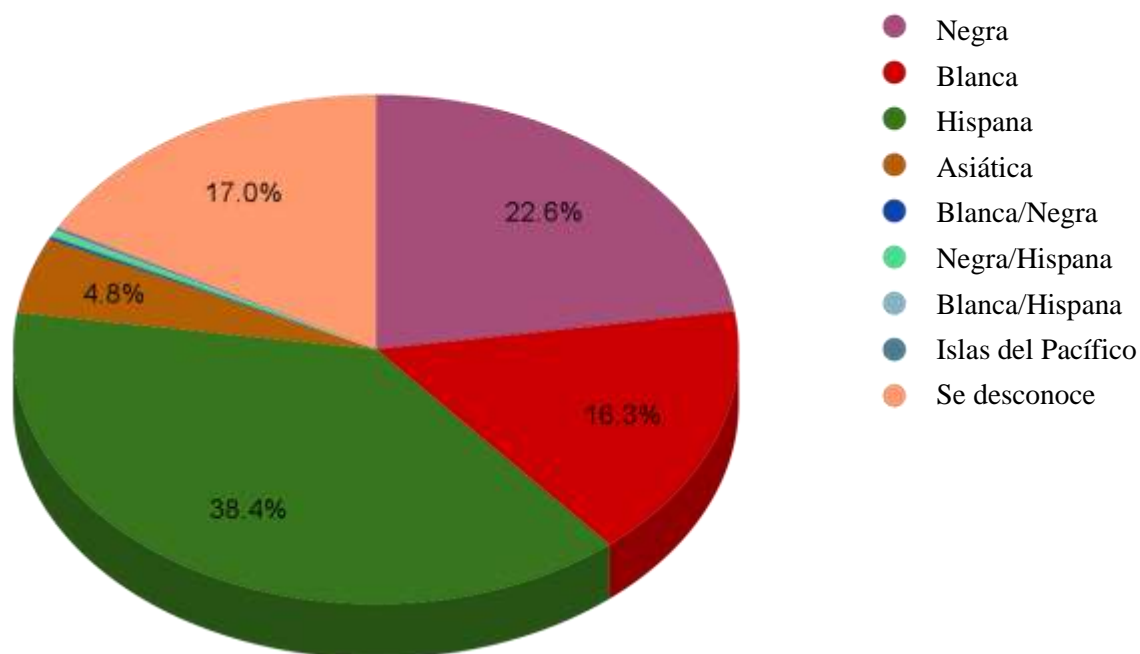
Persecuciones:



En un período de cinco años entre todas las divisiones, el SDPD inició 1,044 persecuciones en todas las divisiones.

Etnia:

ETNIAS INVOLUCRADAS EN PERSECUCIONES DEL SDPD ENTRE 2019 Y 2024

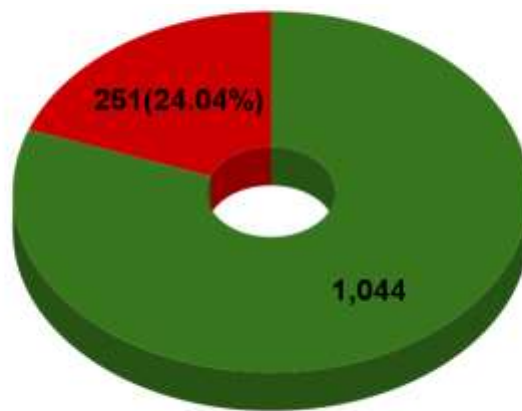


Como se muestra en la figura anterior, según un análisis de los datos de persecuciones del Departamento de Policía de San Diego, de 1,044 persecuciones entre 2019 y 2024, el 38.4 % incluía hispanos, el 22.6 % negros, el 16.3 % blancos, el 4.8 % asiáticos, el 0.2 % blancos/negros, el 0.4 % negros/hispanos, el 0.1 % blancos/hispanos, el 0.2 % personas de las islas del Pacífico y el 17 % no fueron registrados o el agente a cargo de la persecución no pudo identificar a la persona.

Delito:

Infracción original observada por la agencia que inicia las persecuciones:

Delito

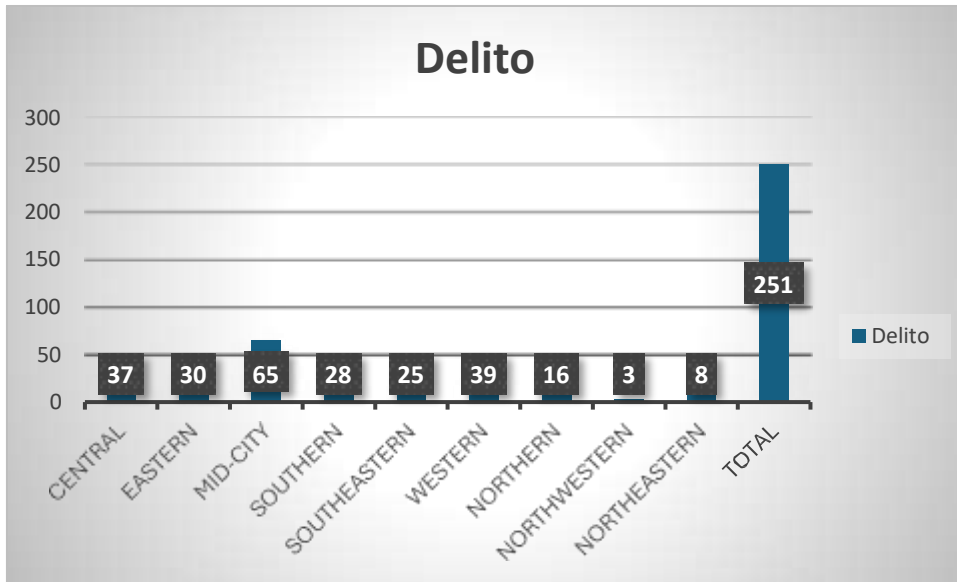


● CANTIDAD TOTAL DE PERSECUCIONES

● % DE PERSECUCIONES INICIADAS POR DELITOS

En un período de cinco años entre todas las divisiones, 251 de las 1,044 persecuciones se iniciaron por motivos delictivos.

Estas representaron el 24 % de todas las persecuciones iniciadas.



Porcentajes por divisiones:

Central: 14.7 %

Eastern: 11.95 %

Mid-City: 25.90 %

Southern: 11.10 %

Southeastern: 9.90 %

Western: 15.50 %

Northern: 6.3 %

Northwestern: 1.1 %

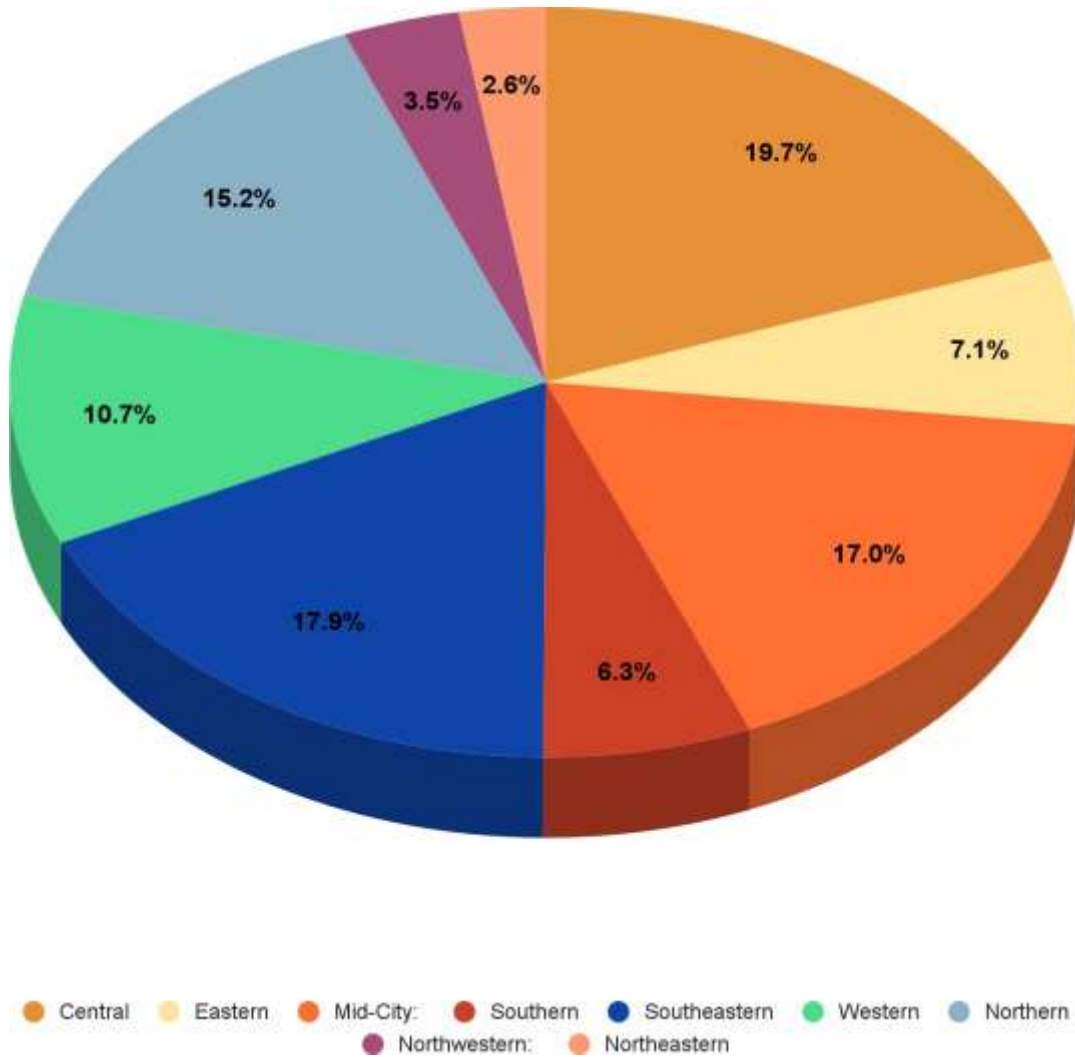
Northeastern: 3.1 %

Total: 251

Delitos menores:

En un período de cinco años entre todas las divisiones, 112 de las 1,044 persecuciones se iniciaron por delitos menores.

Estas representaron el 10.7 % de todas las persecuciones iniciadas.



Porcentajes por divisiones:

Central: 19.6 %

Eastern: 7.1 %

Mid-City: 16.9 %

Southern: 6.25 %

Southeastern: 17.8 %

Western: 10.7 %

Northern: 15.1 %

Northwestern: 3.5 %

Northeastern: 2.6 %

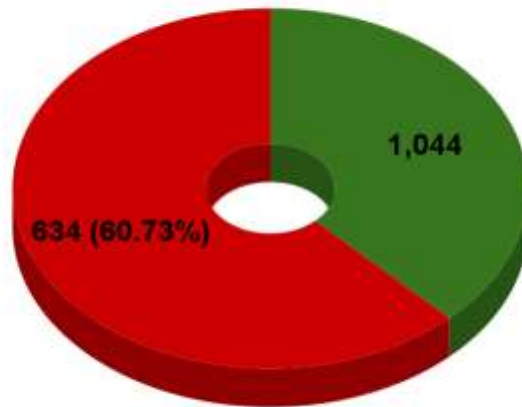
Total: 112

Infracciones:

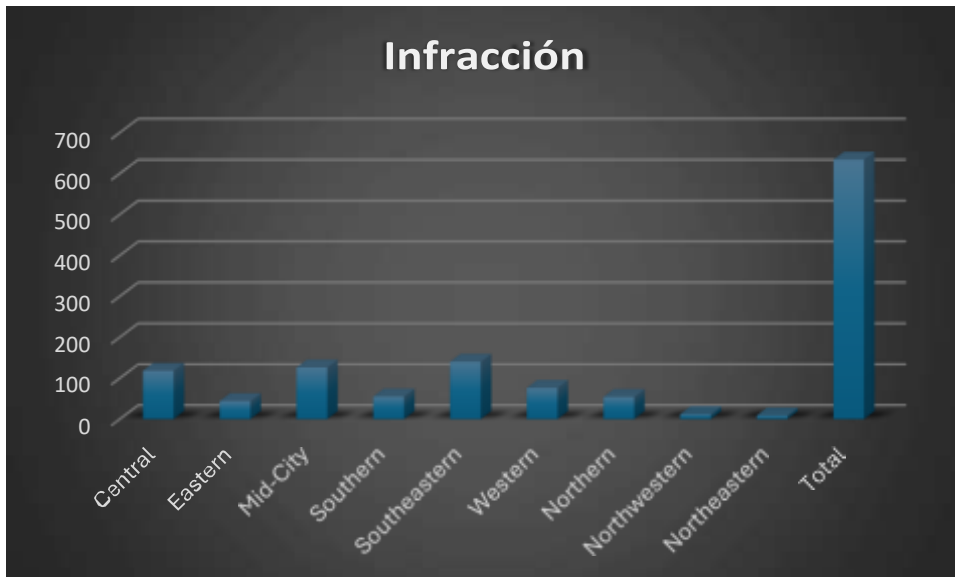
En un período de cinco años entre todas las divisiones, 634 de las 1,044 persecuciones se iniciaron por infracciones.

Estas representaron el 60.7 % de todas las persecuciones iniciadas.

Infracción observada por el SDPD antes de iniciar las persecuciones



● CANTIDAD TOTAL DE PERSECUCIONES ● % DE PERSECUCIONES INICIADAS POR UNA INFRACCIÓN



Porcentajes por divisiones:

Central: 18.6 %

Eastern: 6.9 %

Mid-City: 19.8 %

Southern: 8.6 %

Southeastern: 22 %

Western: 11.9 %

Northern: 8.4 %

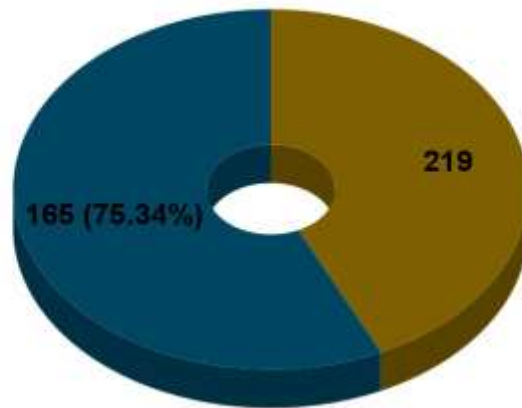
Northwestern: 1.8 %

Northeastern: 1.4 %

Total: 634

Persecuciones que terminan en colisiones:

Porcentaje de heridos como consecuencia de la cantidad total de colisiones

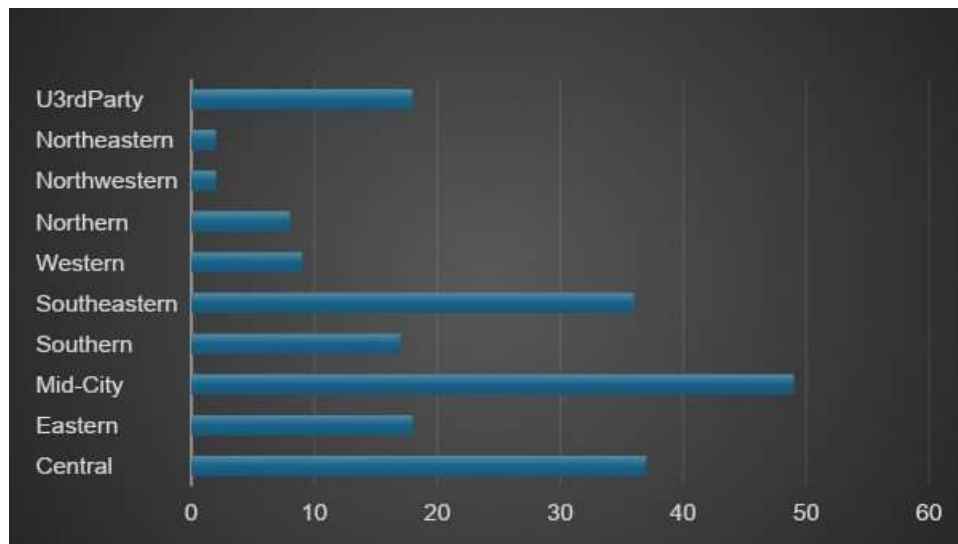


● Cantidad total de colisiones

● Cantidad total de heridos como consecuencia de una colisión

Un análisis de los datos de persecuciones del Departamento de Policía de San Diego de 2019 a 2024 reveló que, de 219 persecuciones con colisión, 165 (el 75.34 %) tuvieron como resultado uno o más heridos.

Colisiones con heridos:



Heridos por divisiones:

Central: 37

Eastern: 18

Mid-City: 49

Southern: 17

Southeastern: 36

Western: 9

Northern: 8

Northwestern: 2

Northeastern: 2

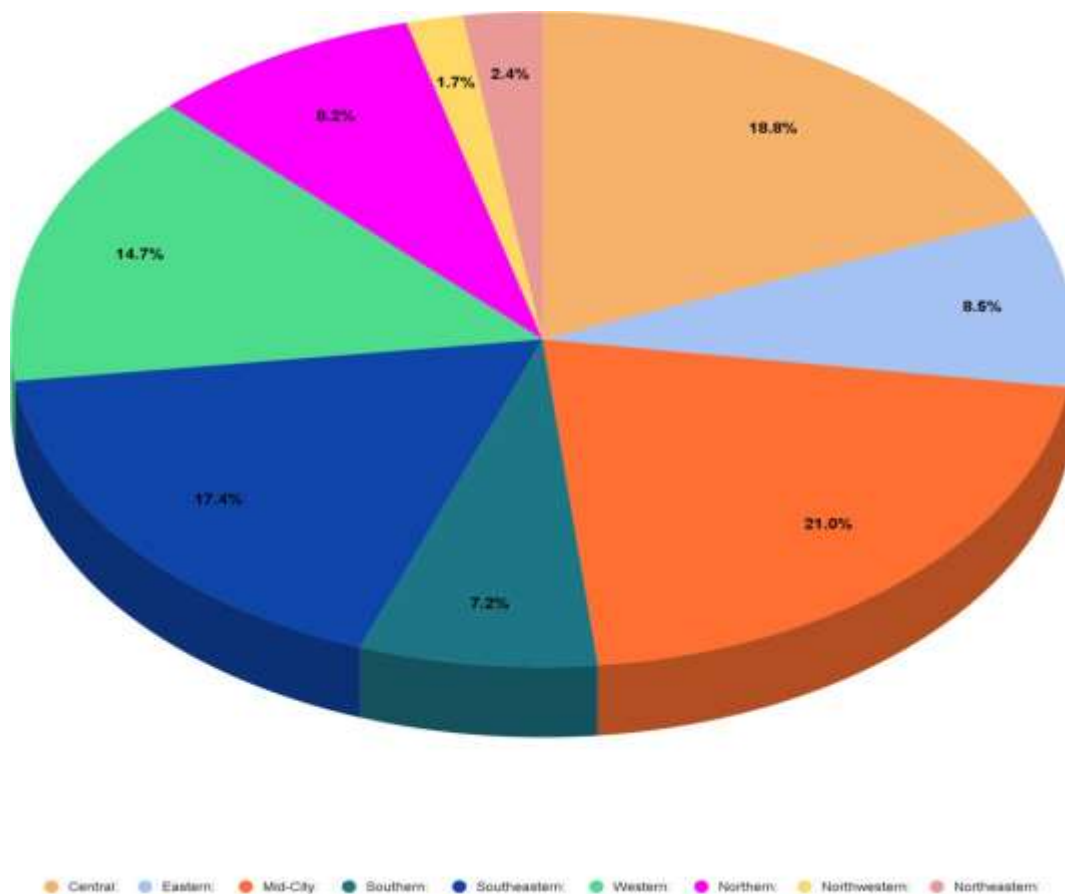
Total: 176

Una persecución terminó con el sospechoso quitándose la vida.

Persecuciones que terminan en detenciones:

En un período de cinco años entre todas las divisiones, 688 de las 1,044 persecuciones iniciadas terminaron en una detención.

*Estas representaron el **65 %** de todas las persecuciones iniciadas.*



Porcentajes por divisiones:

Central: 18.7 %

Eastern: 8.5 %

Mid-City: 20.9 %

Southern: 7.2 %

Southeastern: 17.3 %

Western: 14.6 %

Northern: 8.2 %

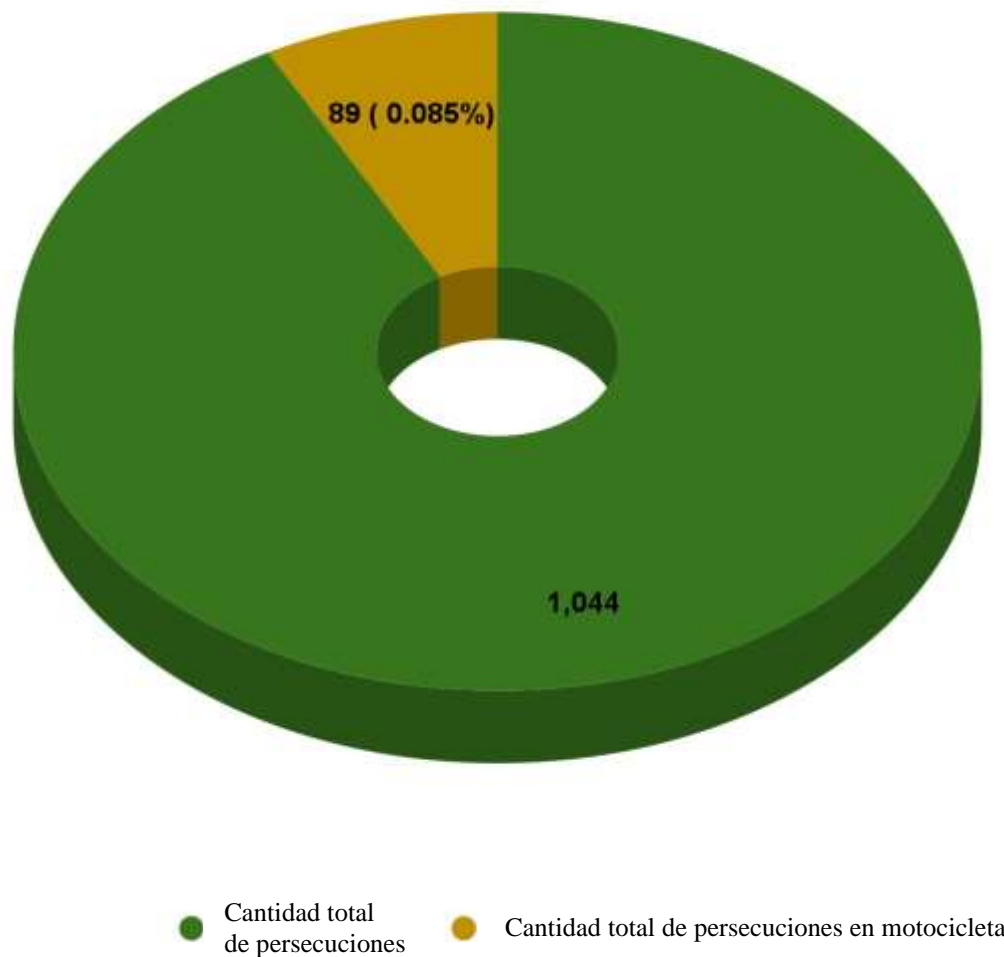
Northwestern: 1.7 %

Northeastern: 2.4 %

Total: 688

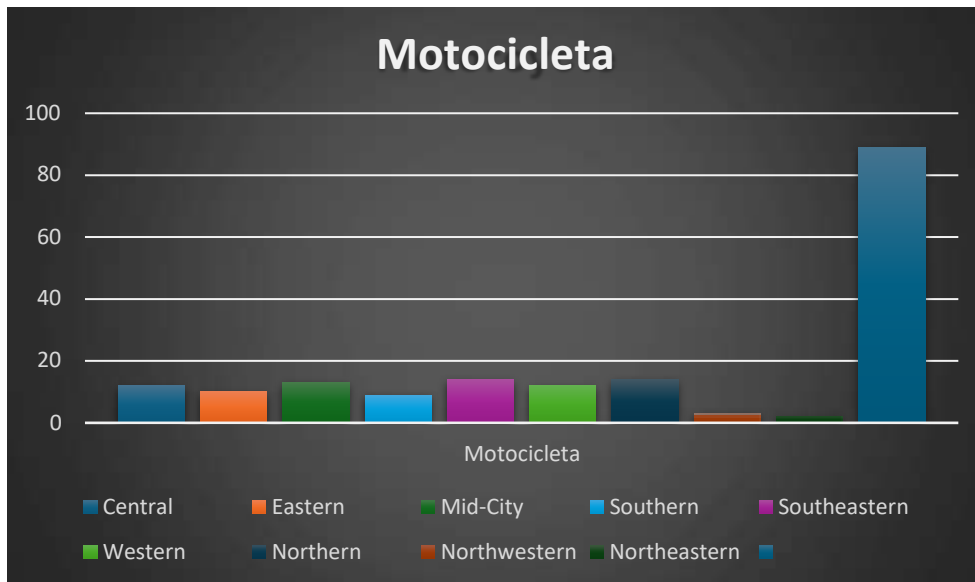
Persecuciones que involucran motocicletas:

Persecuciones que involucran a una persona que conduce una motocicleta



En un período de cinco años entre todas las divisiones, 89 de las 1,044 persecuciones iniciadas involucraron motocicletas.

*Estas representaron el **0.085 %** de todas las persecuciones iniciadas.*



Porcentajes por divisiones:

Central: 13.4 %

Eastern: 11.2 %

Mid-City: 14.6 %

Southern: 10.1 %

Southeastern: 15.7 %

Western: 13.4 %

Northern: 15.7 %

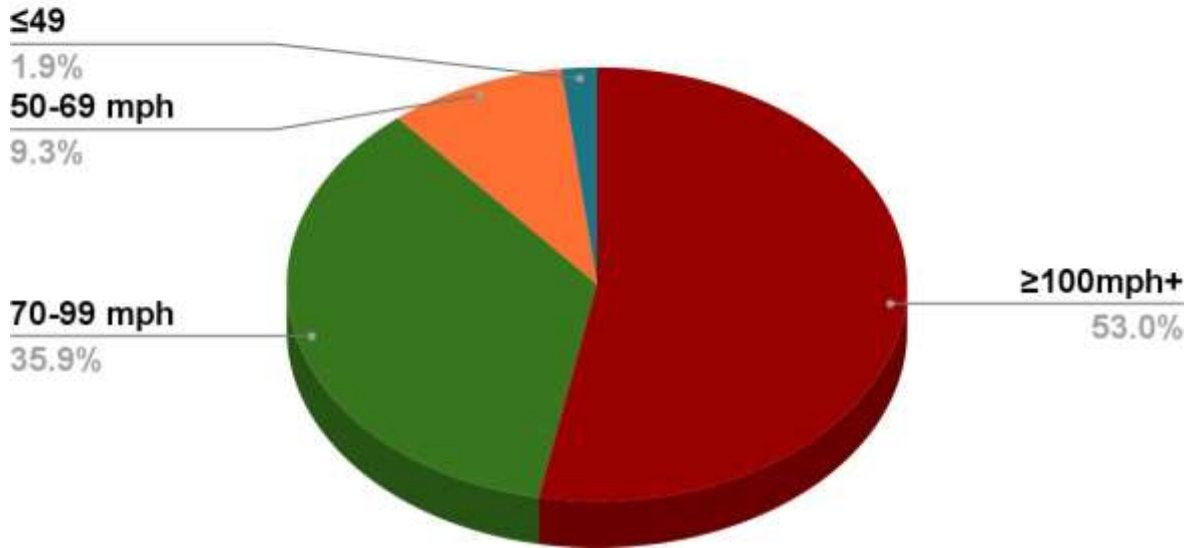
Northwestern: 3.3 %

Noretheastern: 2.2 %

Total: 89

Velocidades en carretera:

LÍMITES DE VELOCIDAD EN CARRETERAS EN LAS PERSECUCIONES DEL SDPD ENTRE 2019 Y 2024



*Velocidades en carreteras niveladas durante las persecuciones: Después de examinar los datos de persecuciones del Departamento de Policía de San Diego de 2019 a 2024, descubrimos que la **velocidad máxima informada en superficies niveladas fue de 140 mph (Distrito de Mid-City)**. Las velocidades en carreteras niveladas informadas en los nueve distritos entre 2019 y 2024 oscilaron entre 25 y 140 mph. De las 432 persecuciones que implicaban persecuciones en la carretera, el 53 % de los conductores condujo a una velocidad ≥ 100 mph. El 35.9 % de los conductores condujo a una velocidad de 70-99 mph. El 9.3 % de los conductores condujo a una velocidad de 50-69 mph durante las persecuciones. El 1.9 % de los conductores condujo a una velocidad ≤ 49 mph.*

Velocidades en carreteras niveladas:

Central	Eastern	Mid-City	Southern	Southeastern	Western	Northern	Northwestern	Northeastern
Total de persec. 189	Total de persec. 94	Total de persec. 212	Total de persec. 100	Total de persec. 193	Total de persec. 134	Total de persec. 94	Total de persec. 23	Total de persec. 22
>50 mph 40 %	>50 mph 53 %	>50 mph 50 %	>50 mph 44 %	>50 mph 55 %	>50 mph 42 %	>50 mph 51 %	>50 mph 39 %	>50 mph 50 %
>80 mph 11 %	>80 mph 16 %	>80 mph 15 %	>80 mph 12 %	>80 mph 22 %	>80 mph 12 %	>80 mph 19 %	>80 mph 17 %	>80 mph 22 %
Velocidad máxima 100	Velocidad máxima 105	Velocidad máxima 100	Velocidad máxima 105	Velocidad máxima 110	Velocidad máxima 100	Velocidad máxima 100	Velocidad máxima 100	Velocidad máxima 100

La zona Southeastern lidera en todas las categorías, con excepción de las velocidades de más de 80 mph, que es igual a las de la división noreste con un 22 %.