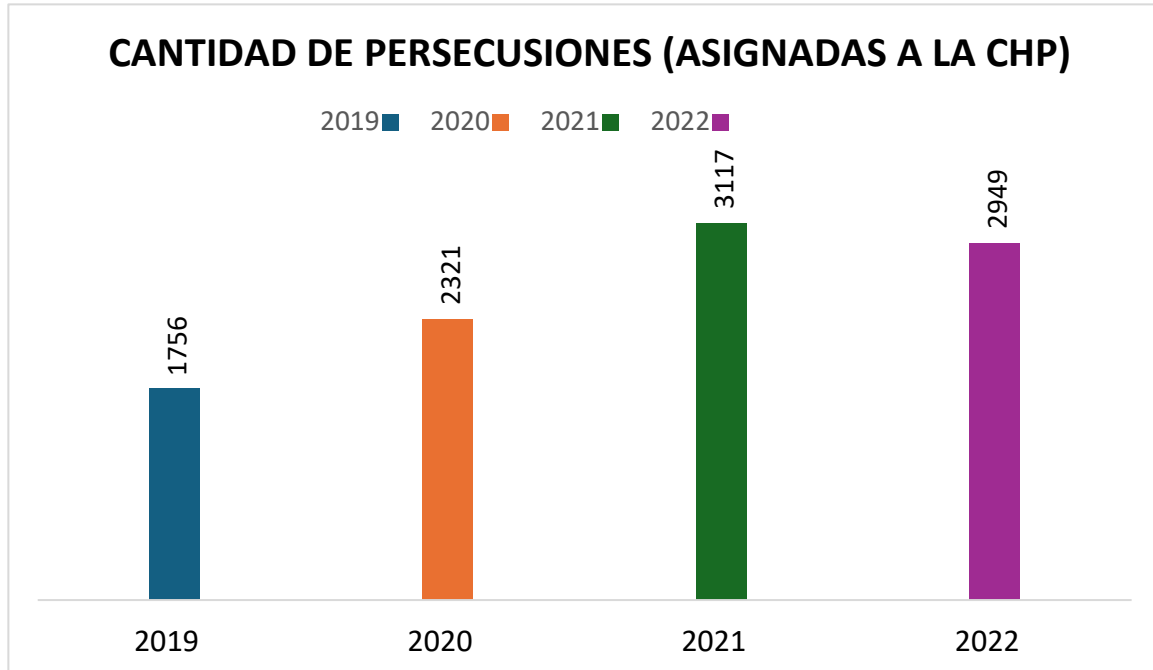


**ANÁLISIS DE LOS DATOS DE**  
**PERSECUCIONES DE LA PATRULLA DE**  
**CARRETERAS DE CALIFORNIA (CHP)**

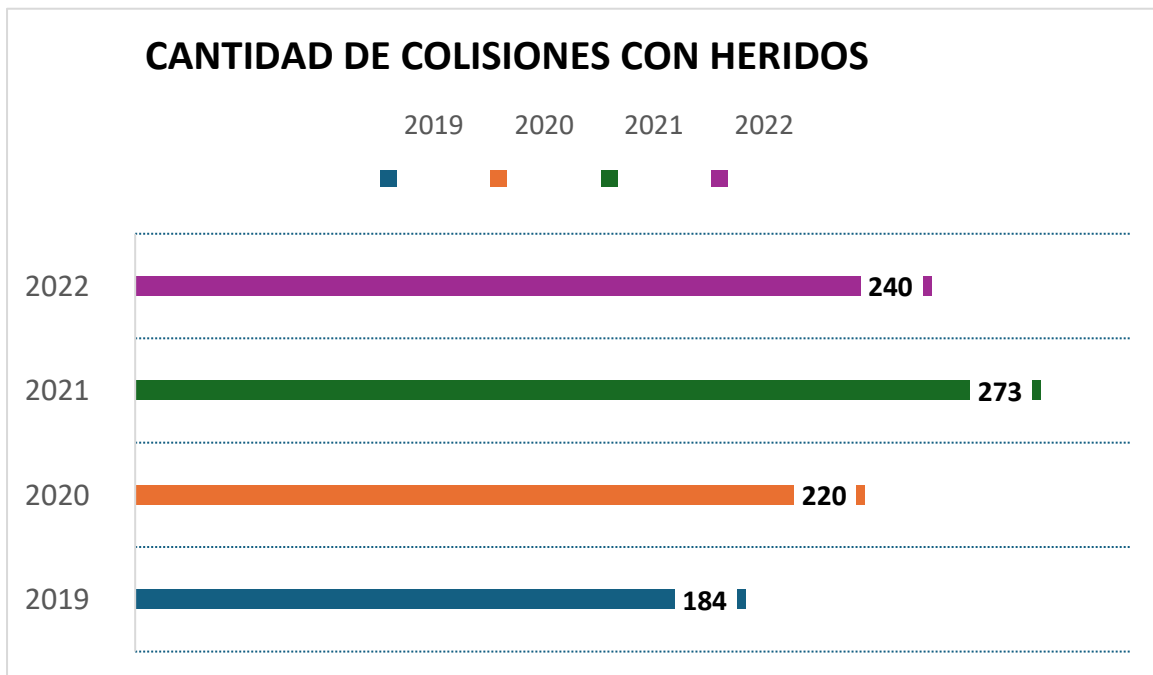
# **DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE LOS ÁNGELES**

## Cantidad de persecuciones:



**Según los datos de persecuciones de la CHP del Departamento de Policía de Los Ángeles, que se encuentran ilustrados en la figura anterior, en el año 2021 hubo un récord de persecuciones, con un total de 3117. A modo de comparación, en 2019 se registraron 1756 persecuciones, en 2020, 2321, y en 2022 2949.**

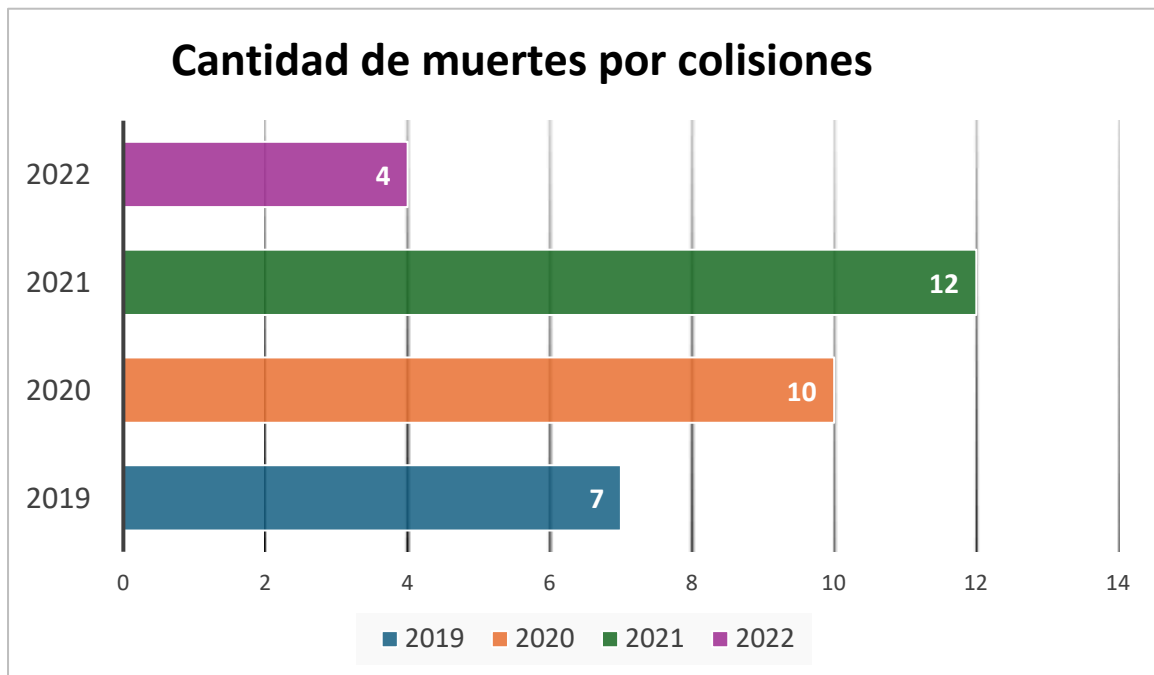
## Colisiones con heridos



**El gráfico de barras muestra la cantidad de colisiones con heridos entre 2019 y 2022. A continuación, se muestra un desglose de los datos:**

1. **2019:** 184 colisiones con heridos.
2. **2020:** 220 colisiones con heridos, un aumento de 36 incidentes en comparación con 2019.
3. **2021:** 273 colisiones con heridos, un aumento de 53 incidentes en comparación con 2020.
4. **2022:** 240 colisiones con heridos.

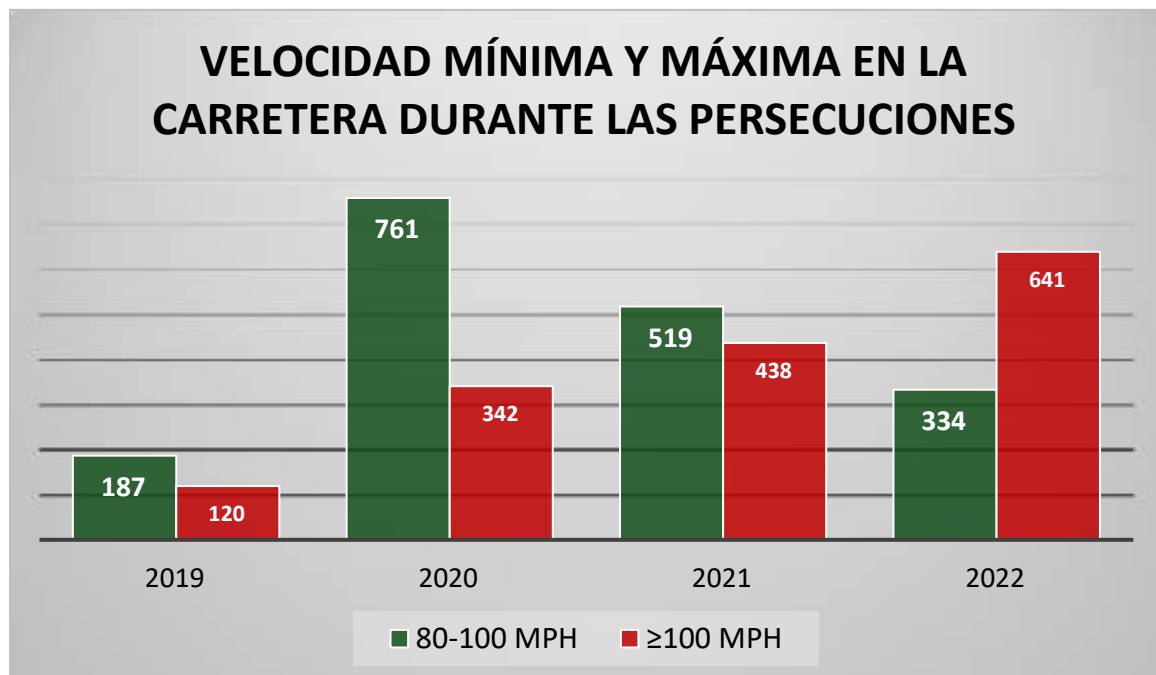
## Muertes por colisiones



**Este gráfico de barras ilustra la cantidad de muertes por colisiones entre 2019 y 2022. A continuación, se muestra un desglose de los datos:**

1. **2019:** 7 muertes
2. **2020:** 10 muertes
3. **2021:** 21 muertes, el número más alto durante este período.
4. **2022:** 4 muertes

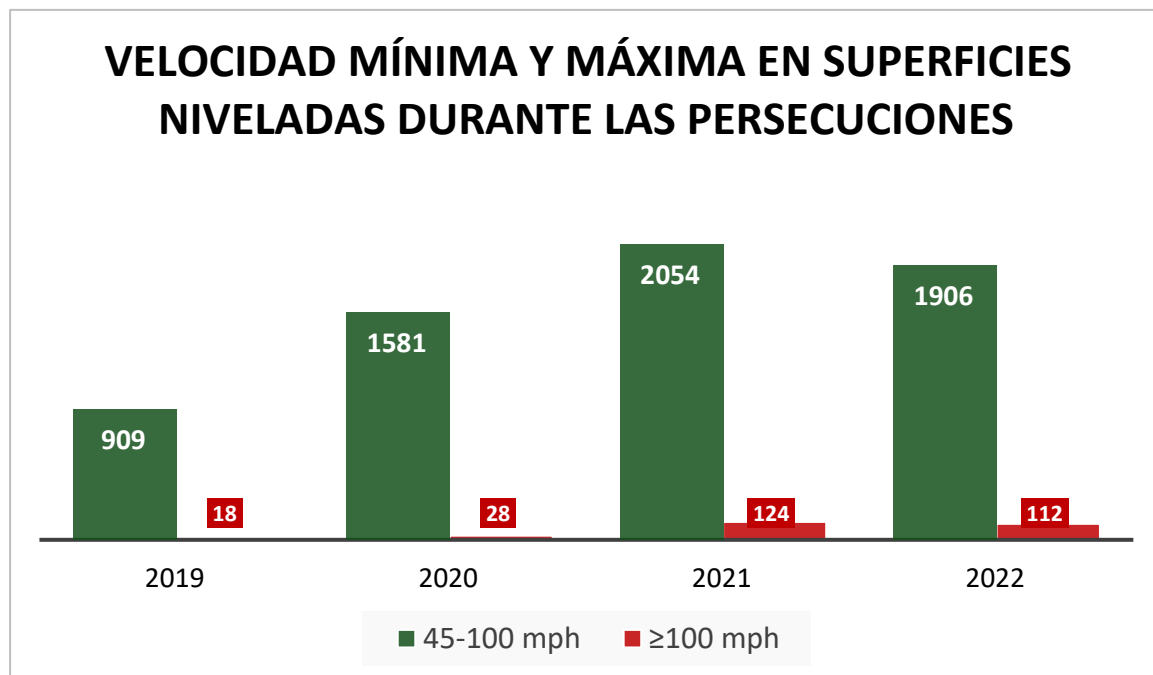
## Velocidad en la carretera



**Este gráfico de barras ilustra la cantidad de persecuciones categorizadas por rangos de velocidad en las carreteras de 2019 a 2022. A continuación, se muestra un análisis de los datos:**

- **2019:** La mayoría de las persecuciones (187) ocurrieron a velocidades de 80 a 100 mph. La segunda categoría fue de 100 mph+ (120), con una velocidad máxima de 160 mph.
- **2020:** La mayoría de las persecuciones (761) ocurrieron a velocidades de 80 a 100 mph. La segunda categoría fue de 100 mph+ (342), con una velocidad máxima de 180 mph.
  - La velocidad máxima este año fue de 180 mph.
- **2021:** La mayoría de las persecuciones (519) ocurrieron a velocidades de 80 a 100 mph. La segunda categoría fue de 100 mph+ (438), con una velocidad máxima de 180 mph.
- **2022:** La mayoría de las persecuciones (334) ocurrieron a velocidades de 80 a 100 mph. La segunda categoría fue de 100 mph+ (641), con una velocidad máxima de 165 mph.

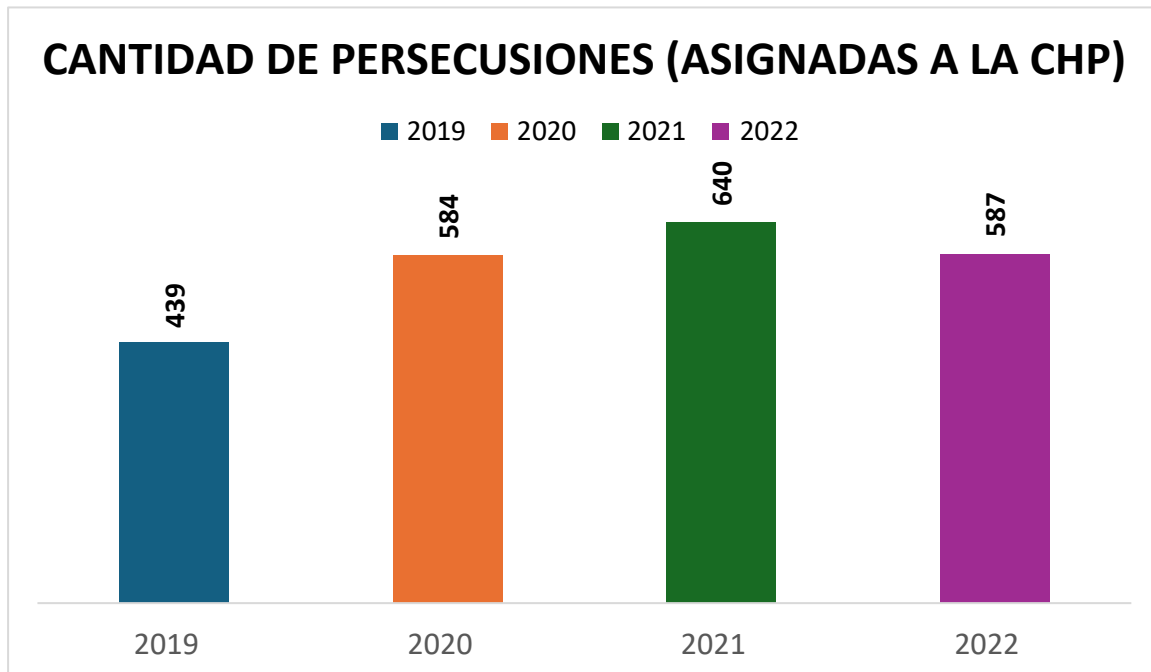
## Velocidad en superficies niveladas



- **2019:** La mayoría de las persecuciones (909) ocurrieron a velocidades de 45 a 100 mph. La segunda categoría fue de 100 mph+ (18), con una velocidad máxima de 158 mph.
- **2020:** La mayoría de las persecuciones (1581) ocurrieron a velocidades de 45 a 100 mph. La segunda categoría fue de 100 mph+ (28), con una velocidad máxima de 150 mph.
- **2021:** La mayoría de las persecuciones (2054) ocurrieron a velocidades de 45 a 100 mph. La segunda categoría fue de 100 mph+ (124), con una velocidad máxima de 145 mph.
- **2022:** La mayoría de las persecuciones (1906) ocurrieron a velocidades de 45 a 100 mph. La segunda categoría fue de 100 mph+ (112), con una velocidad máxima de 130 mph.
  - **La velocidad máxima este año fue de 158 mph.**

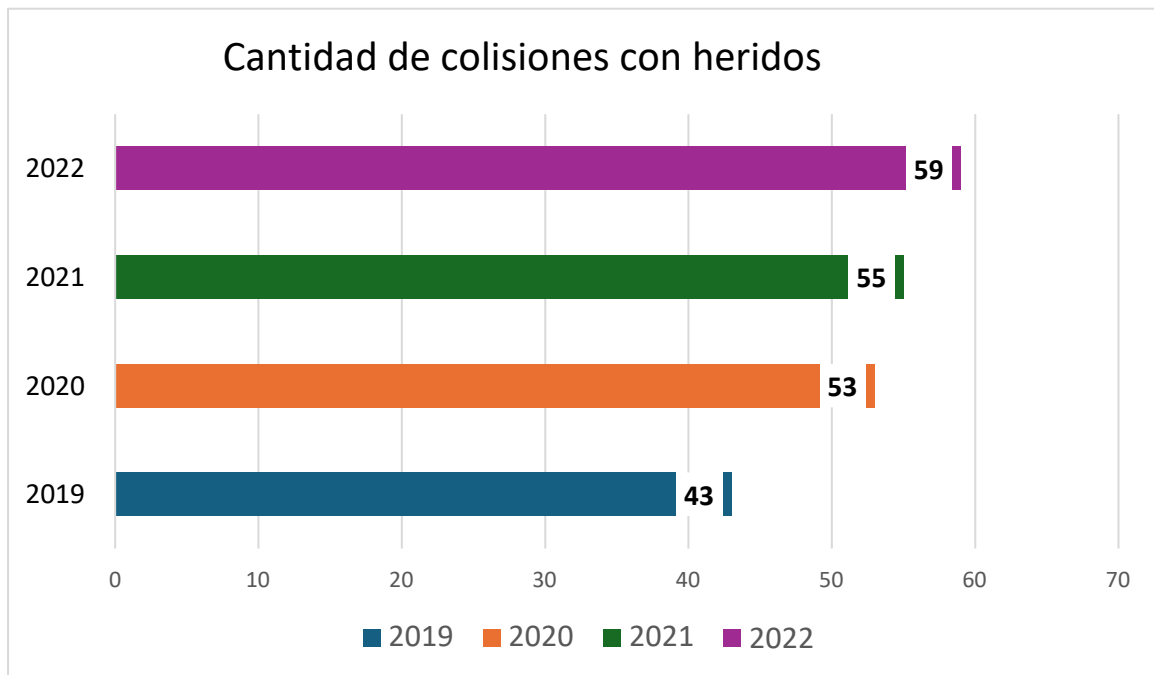
# DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE SAN DIEGO

Cantidad de persecuciones:



Según los datos de persecuciones de la CHP del Departamento de Policía de San Diego, que se encuentran ilustrados en la figura anterior, en el año 2021 hubo un récord de persecuciones, con un total de 640. A modo de comparación, en 2019 se registraron 439 persecuciones, en 2020, 584, y en 2022 587.

## Colisiones con heridos

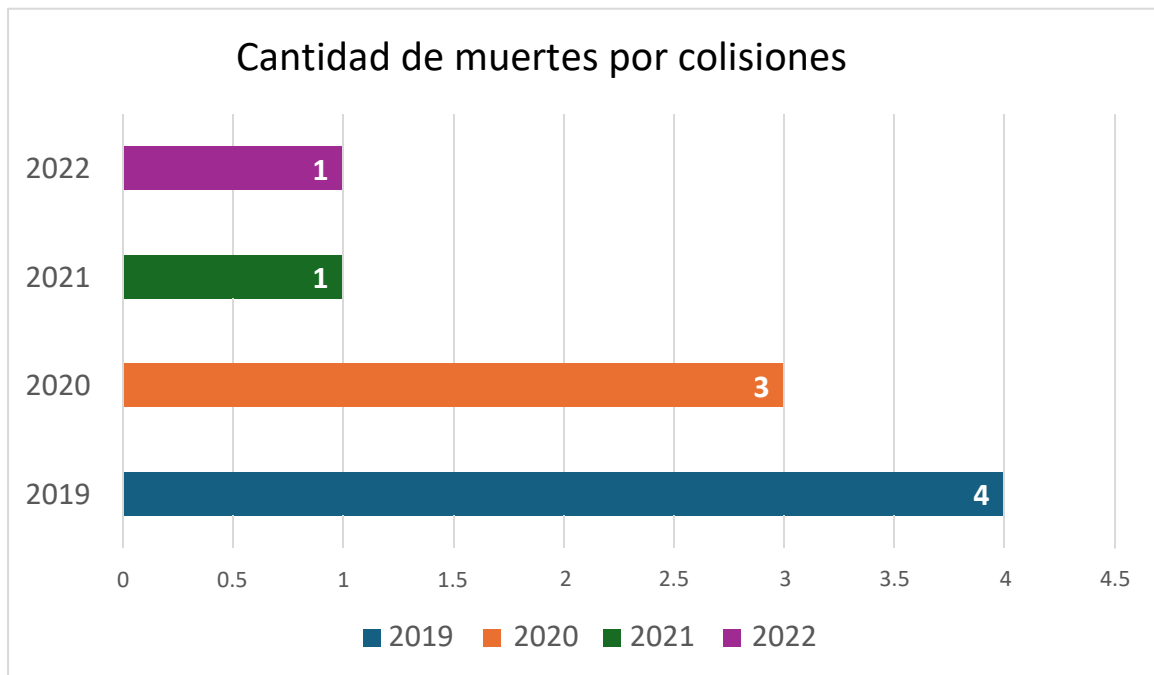


**El gráfico de barras muestra la cantidad de colisiones con heridos entre 2019 y 2022. A continuación, se muestra un desglose de los datos:**

- 2019:** 43 colisiones con heridos.
- 2020:** 53 colisiones con heridos, un aumento de 10 incidentes en comparación con 2019.
- 2021:** 55 colisiones con heridos, un ligero aumento de 2 incidentes en comparación con 2020.
- 2022:** 59 colisiones con heridos; el valor más alto con un incremento de 4 incidentes respecto a 2021.



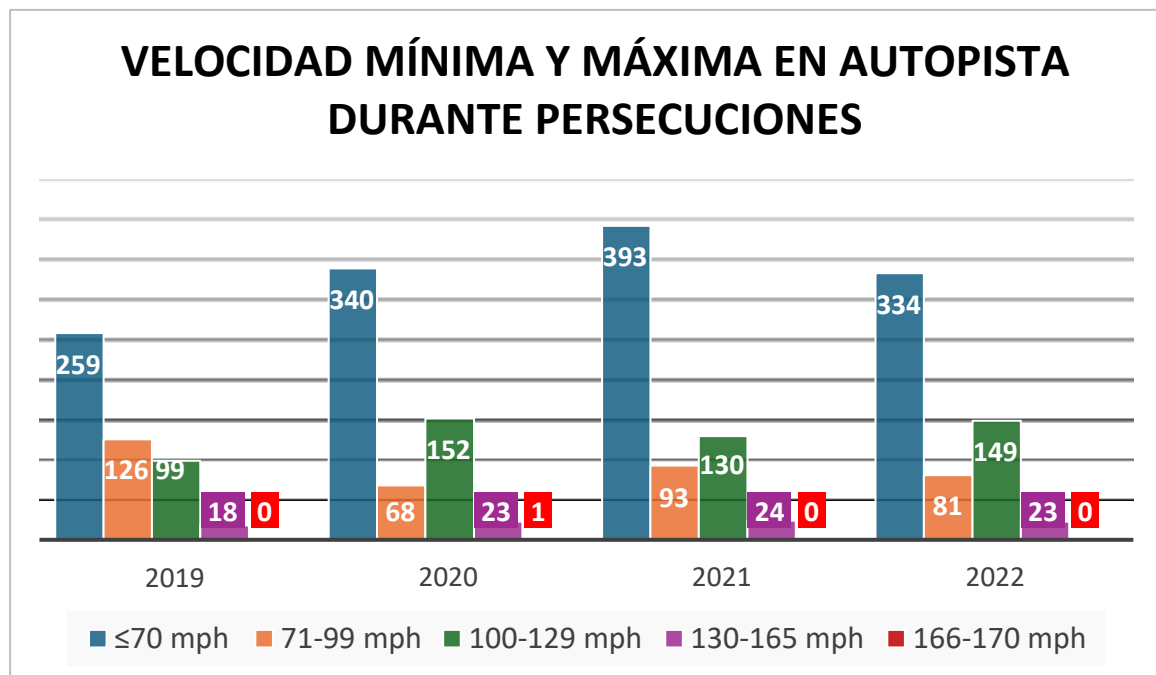
## Muertes por colisiones



**Este gráfico de barras ilustra la cantidad de muertes por colisiones entre 2019 y 2022. A continuación, se muestra un desglose de los datos:**

1. **2019:** 4 muertes, el número más alto durante este período.
2. **2020:** 3 muertes
3. **2021:** 1 muerte
4. **2022:** 1 muerte

## Velocidad en la carretera



**Este gráfico de barras ilustra la cantidad de persecuciones categorizadas por rangos de velocidad en las carreteras de 2019 a 2022. A continuación, se muestra un análisis de los datos:**

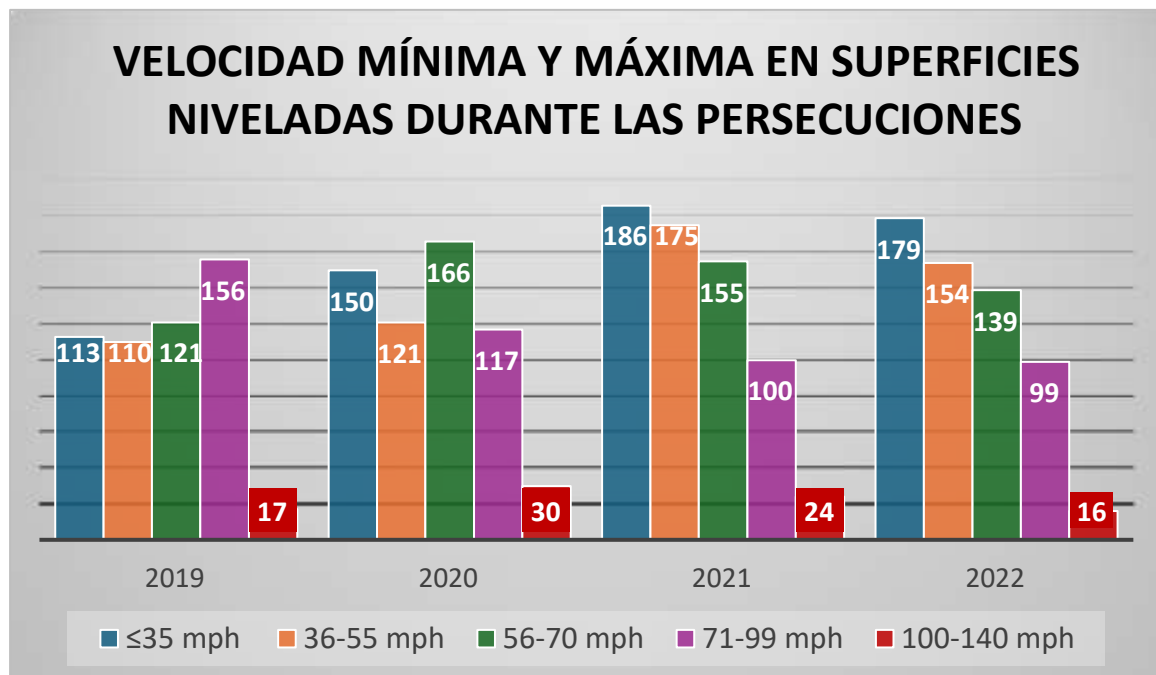
- **2019:** La mayoría de las persecuciones (259) ocurrieron a velocidades  $\leq 70$  mph. La segunda categoría más alta fue de 71 a 99 mph (126), seguida de 100 a 129 mph (99). Se produjeron muy pocas persecuciones en el rango de 130 a 165 mph (18), y ninguna en el rango de 166 a 170 mph.
- **2020:** La cantidad de persecuciones a velocidades  $\leq 70$  mph aumentó significativamente a 340, mientras que la categoría de 71 a 99 mph experimentó una disminución a 68. Las persecuciones en el rango de 100 a 129 mph también aumentaron a 152. La categoría de 130 a 165 mph experimentó un pequeño aumento a 23 persecuciones. La velocidad máxima este año fue de 170 mph (1).
- **2021:** Las persecuciones a velocidades  $\leq 70$  mph alcanzaron un máximo de 393. La categoría de 71 a 99 mph aumentó ligeramente a 93, mientras que la categoría de 100 a 129 mph aumentó a 130. El número de persecuciones en el rango de 130 a 165 mph aumentó a 24, y 0 en el rango de 166 a 170 mph.

- **2022:** Las persecuciones en la categoría  $\leq 70$  mph disminuyeron ligeramente a 334, mientras que la categoría 71-99 mph disminuyó a 81. Las persecuciones en el rango de 100 a 129 mph aumentaron a 149. La categoría de 130 a 165 mph se mantuvo estable en 23, y 0 persecuciones en el rango de 166 a 170 mph.

**Observaciones:**

- La mayoría de las persecuciones ocurrieron a velocidades  $\leq 70$  mph en todos los años.
- Si bien la mayoría de las persecuciones en autopistas ocurrieron a velocidades más bajas ( $\leq 70$  mph), ha habido cierta fluctuación en las persecuciones a mayor velocidad a lo largo de los años.

## Velocidad en superficies niveladas



El gráfico de barras titulado “Velocidad mínima y máxima en superficies niveladas durante las persecuciones” muestra la cantidad de persecuciones en calles niveladas categorizadas por diferentes rangos de velocidad de 2019 a 2022. A continuación, se muestra un análisis de los datos:

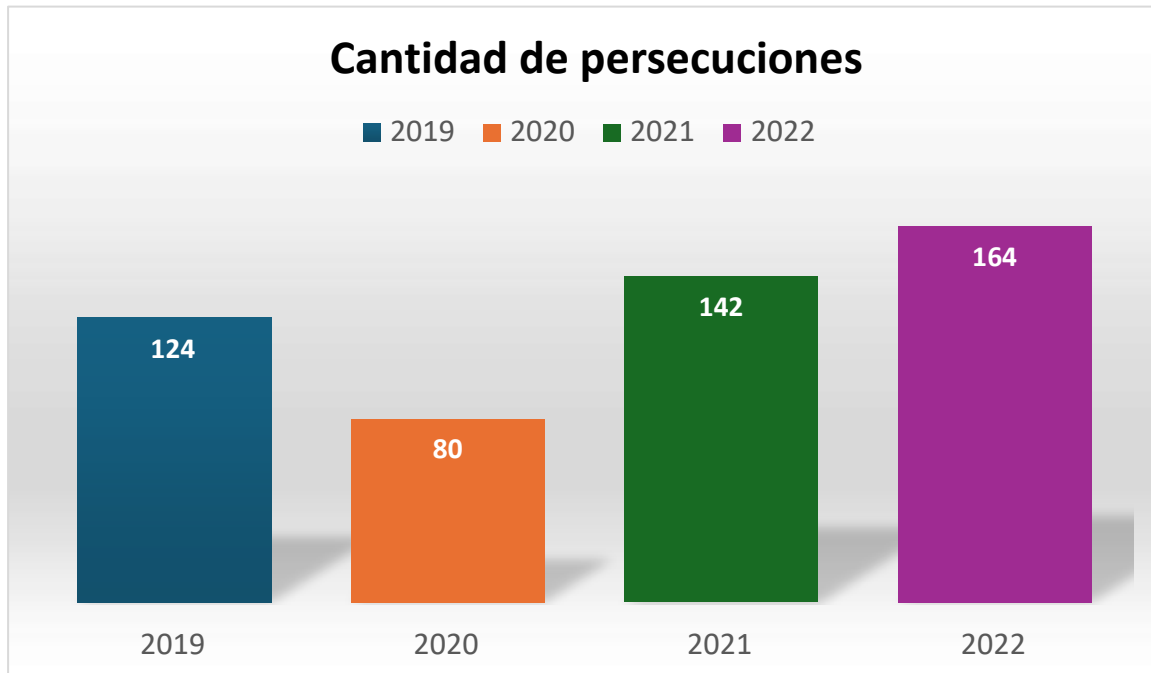
- **2019:** La mayoría de las persecuciones (156) ocurrieron a velocidades entre 71 y 99 mph. La segunda categoría más alta fue de 56 a 70 mph (121), seguida de  $\leq 30$  mph (113). Se produjeron muy pocas persecuciones en el rango de 100 a 140 mph (17). Sin embargo, el límite máximo de velocidad este año fue de 115.
- **2020:** La mayoría de las persecuciones (166) ocurrieron a una velocidad de 56 a 70 mph. La segunda categoría más alta fue  $\leq 35$  mph (50), seguida de 36 a 55 mph (121). Se produjeron menos persecuciones en el rango de 100 a 140 mph (30). Sin embargo, el límite máximo de velocidad este año fue de 140. Este es el número más alto de persecuciones a velocidad extrema hasta el momento.
- **2021:**  $\leq 35$ mph (186): Este es el recuento más alto en esta categoría. De 36 a 55mph (175): También alcanza su punto máximo en 2021. De 56 a 70mph (155): Este rango de velocidad fue menor que el

del año anterior, aun así, muestra un aumento sustancial en las velocidades más altas durante las persecuciones. De 71 a 99 mph (100): Este rango de velocidad fue menor que el del año anterior, aun así, muestra un aumento sustancial en las velocidades más altas durante las persecuciones, lo que refleja un aumento notable en las persecuciones a alta velocidad. Se produjeron muy pocas persecuciones en el rango de 100 a 140 mph (24). Sin embargo, el límite máximo de velocidad este año fue de 110.

- **2022:**
- ≤35 mph (179): Ligeramente descendió respecto a 2021, pero sigue siendo significativamente alto.
- De 36 a 55 mph (154): Muestra una ligera reducción respecto a 2021, pero continúa siendo prominente.
- De 56 a 70 mph (139): Disminución moderada, lo que indica una ligera reducción en estas velocidades de persecución.
- De 71 a 99 mph (99): Casi estable en comparación con 2021, lo que indica persecuciones persistentes a alta velocidad.
- De 100 a 140 mph (16): Han disminuido ligeramente, pero aún se registran persecuciones a alta velocidad.

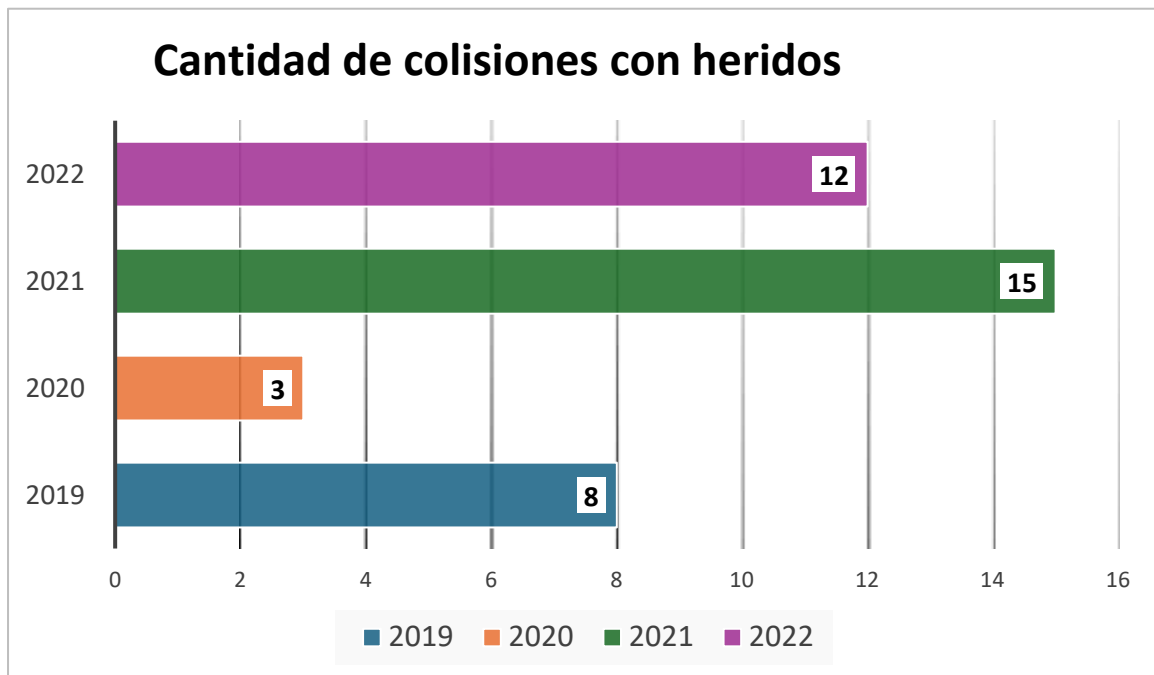
## **DEPARTAMENTO DEL JEFE DE POLICÍA DEL CONDADO DE SAN DIEGO**

*Cantidad de persecuciones:*



**Según los datos de persecuciones de la CHP del Departamento del Jefe de Policía de San Diego, que se encuentran ilustrados en la figura anterior, en el año 2022 hubo un récord de persecuciones, con un total de 164. A modo de comparación, en 2019 se registraron 124 persecuciones, en 2020, 80, y en 2021, 142.**

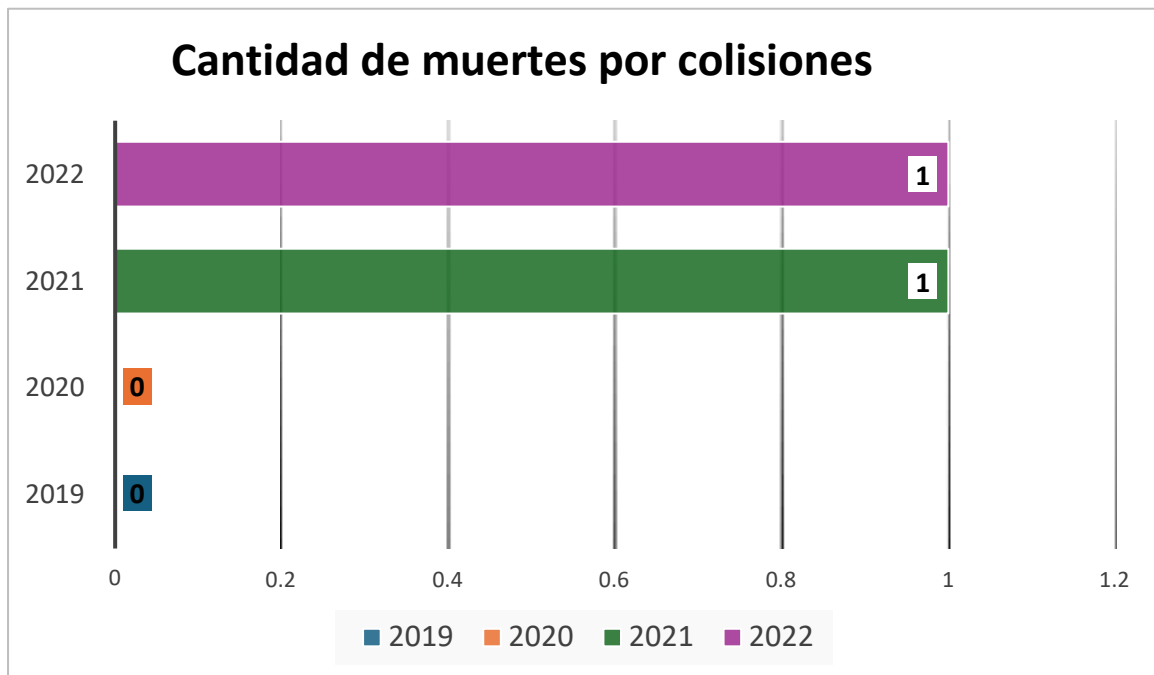
## Colisiones con heridos



**El gráfico de barras muestra la cantidad de colisiones con heridos entre 2019 y 2022. A continuación, se muestra un desglose de los datos:**

1. **2019:** Se produjeron 8 colisiones con heridos.
2. **2020:** La cantidad de colisiones con heridos se redujo a 3.
3. **2021:** Las colisiones con heridos aumentaron significativamente a 15, la cifra más alta entre los años mostrados.
4. **2022:** Las colisiones disminuyeron ligeramente a 12, siendo aún más que en 2019 y 2020.

## Muertes por colisiones

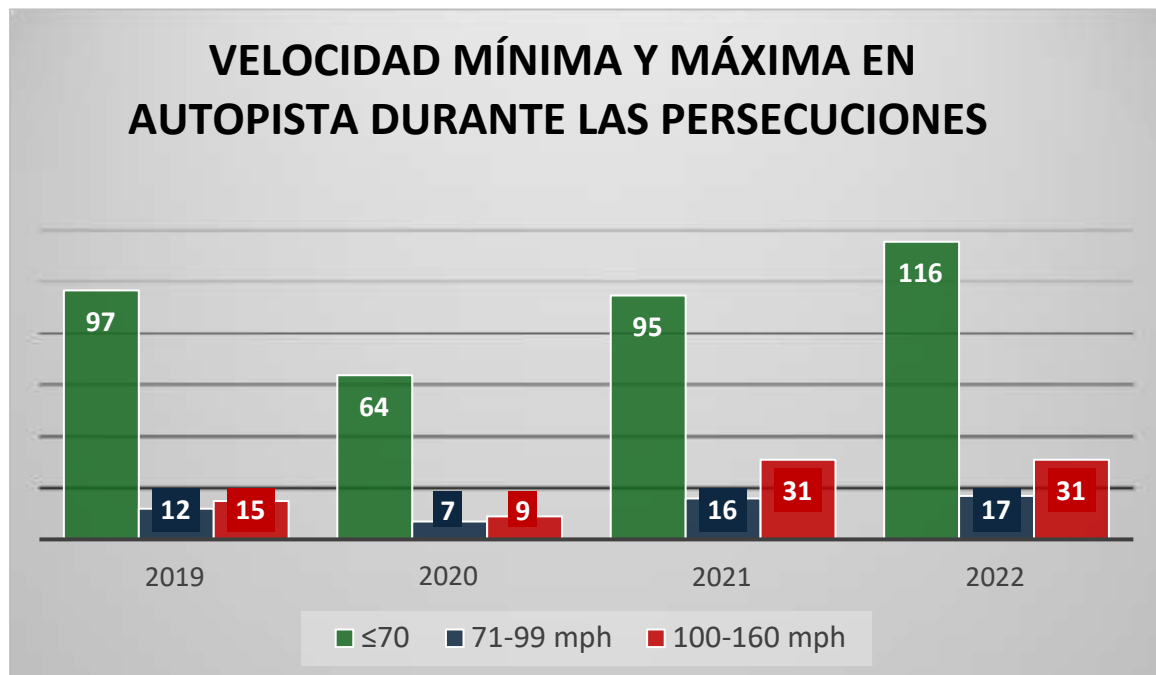


**Este gráfico de barras ilustra la cantidad de muertes por colisiones entre 2019 y 2022. A continuación, se muestra el desglose de los datos:**

1. **2019** y **2020**: No hubo muertes debido a colisiones, como lo indica el recuento de 0 de ambos años.
2. **2021**: Hubo 1 muerte, lo que registra el primer caso de muerte en el período observado.
3. **2022**: La cantidad de muertes se mantuvo igual que en 2021, con 1 muerte reportada.



## Velocidad en la carretera



**Este gráfico de barras ilustra la cantidad de persecuciones categorizadas por rangos de velocidad en las carreteras de 2019 a 2022. A continuación, se muestra un análisis de los datos:**

### **1. 2019:**

- La mayoría de las persecuciones se realizaron a 70 mph o menos (97 persecuciones).
- 12 persecuciones se realizaron en el rango de 71 a 99 mph.
- 15 persecuciones se realizaron a velocidades más altas (de 100 a 160 mph).

### **2. 2020:**

- La cantidad de persecuciones a baja velocidad ( $\leq 70$  mph) disminuyó a 64.
- Se registraron 7 persecuciones en el rango de 71 a 99 mph.
- Las persecuciones de 100 a 160 mph se redujeron a 9.

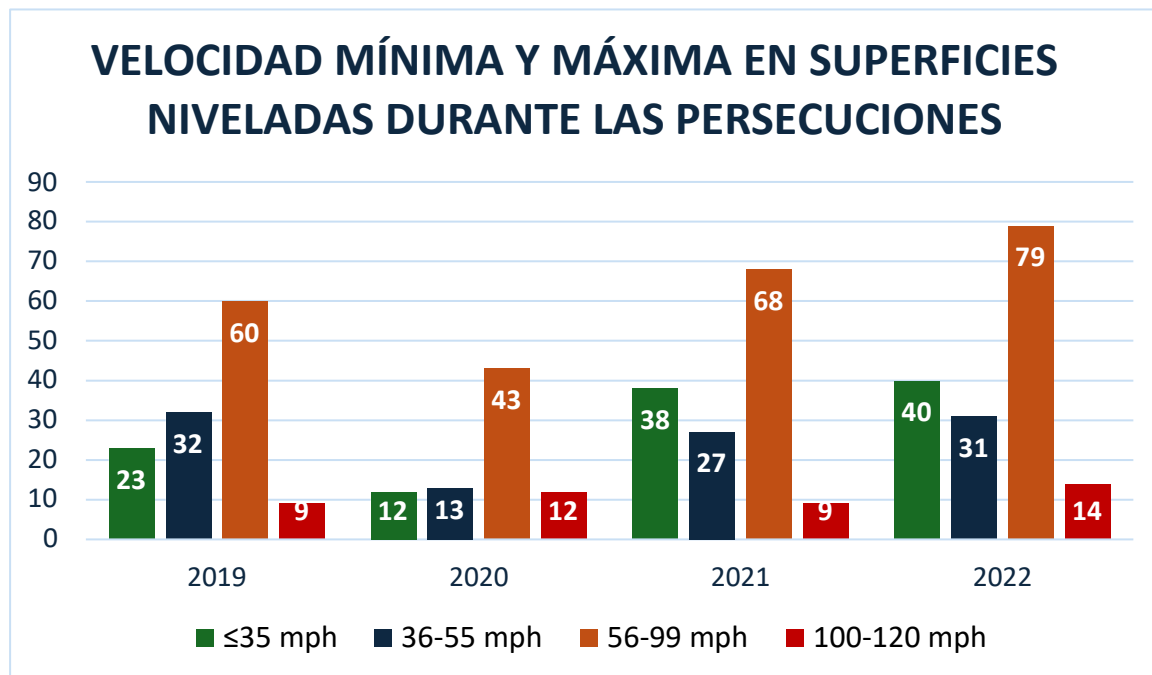
### 3. 2021:

- Las persecuciones  $\leq 70$  mph aumentaron a 95.
- Las persecuciones en el rango de 71 a 99 mph aumentaron a 16.
- La categoría de velocidad más alta (de 100 a 160 mph) aumentó a 31.
  - La velocidad máxima este año fue de 160 mph (1).

### 4. 2022:

- Las persecuciones a 70 mph o menos alcanzaron un máximo de 116.
- 17 persecuciones se produjeron en el rango de 71 a 99 mph.
- Las persecuciones en la categoría de velocidad más alta (de 100 a 160 mph) se mantuvieron en 31.

## Velocidad en superficies niveladas



**El gráfico titulado “Velocidad mínima y máxima en superficies niveladas durante las persecuciones” muestra la cantidad de persecuciones en calles niveladas categorizadas por diferentes rangos de velocidad de 2019 a 2022. A continuación, se muestra un análisis de los datos:**

### **1. 2019:**

- La mayoría de las persecuciones ocurrieron a altas velocidades (de 56 a 99 mph), con 60 persecuciones en este rango.
- 32 persecuciones se realizaron en el rango de 36 a 55 mph.
- 23 persecuciones se realizaron a 35 mph o menos.
- Se registraron 9 persecuciones en el rango de velocidad más alto (de 100 a 120 mph).
  - La velocidad máxima este año fue de 120 mph (1).

### **2. 2020:**

- Las persecuciones a alta velocidad (de 56 a 99 mph) se redujeron a 43.
- Las persecuciones en el rango de 36 a 55 mph se redujeron ligeramente a 13.

- Las persecuciones a velocidades más bajas ( $\leq 35$  mph) aumentaron a 12.
- Las persecuciones en el rango de 100 a 120 mph se mantuvieron constantes en 12.

### 3. 2021:

- Las persecuciones a alta velocidad (de 56 a 99 mph) aumentaron considerablemente a 68.
- La cantidad de persecuciones en el rango de 36 a 55 mph se redujo a 27.
- Las persecuciones a 35 mph o menos aumentaron a 38.
- La cantidad de persecuciones en el rango de 100 a 120 mph disminuyó ligeramente a 9.

### 4. 2022:

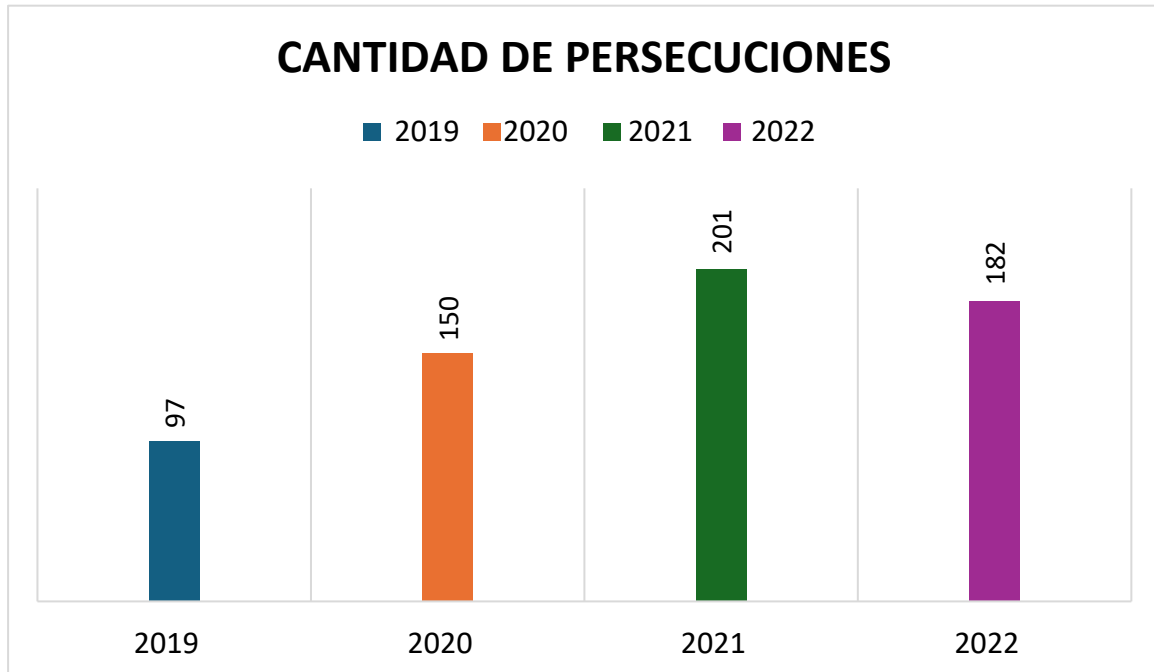
- Las persecuciones a alta velocidad (56-99 mph) alcanzaron su punto máximo de 79.
- Las persecuciones en el rango de 36 a 55 mph aumentaron a 31.
- Las persecuciones a 35 mph o menos aumentaron ligeramente a 40.
- Las persecuciones en el rango de 100 a 120 mph aumentaron nuevamente a 14.
  - La velocidad máxima este año fue de 120 mph (1).

### Observaciones:

- *En general, las persecuciones a alta velocidad (de 56 a 99 mph) lideran las persecuciones en carreteras niveladas, mientras que las persecuciones a baja velocidad y a velocidad extrema muestran tendencias de aumento a lo largo del tiempo.*

# DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE SAN FRANCISCO

## Cantidad de persecuciones:

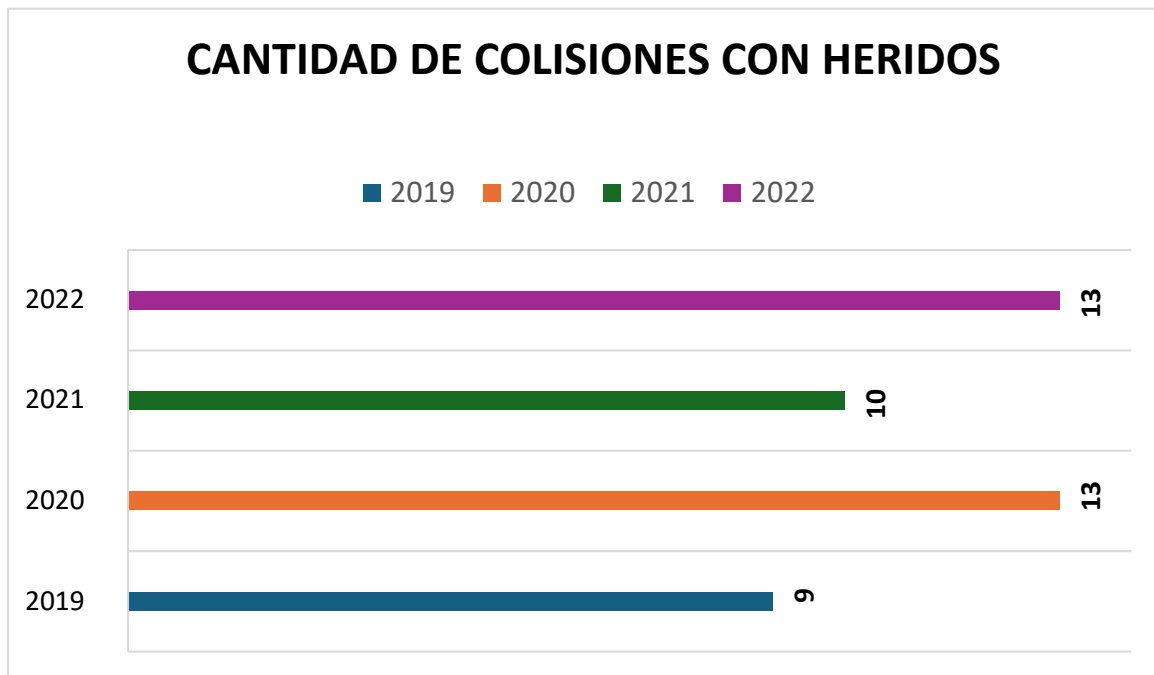


Según los datos de persecuciones de la CHP del Departamento de Policía de San Francisco, ilustrados en la figura anterior:

- **2019:** 97 persecuciones
- **2020:** 150 persecuciones
- **2021:** 201 persecuciones
- **2022:** 182 persecuciones

***Ha habido un aumento constante en la cantidad de persecuciones desde 2019 hasta 2021, con un máximo de 201 en 2021.***

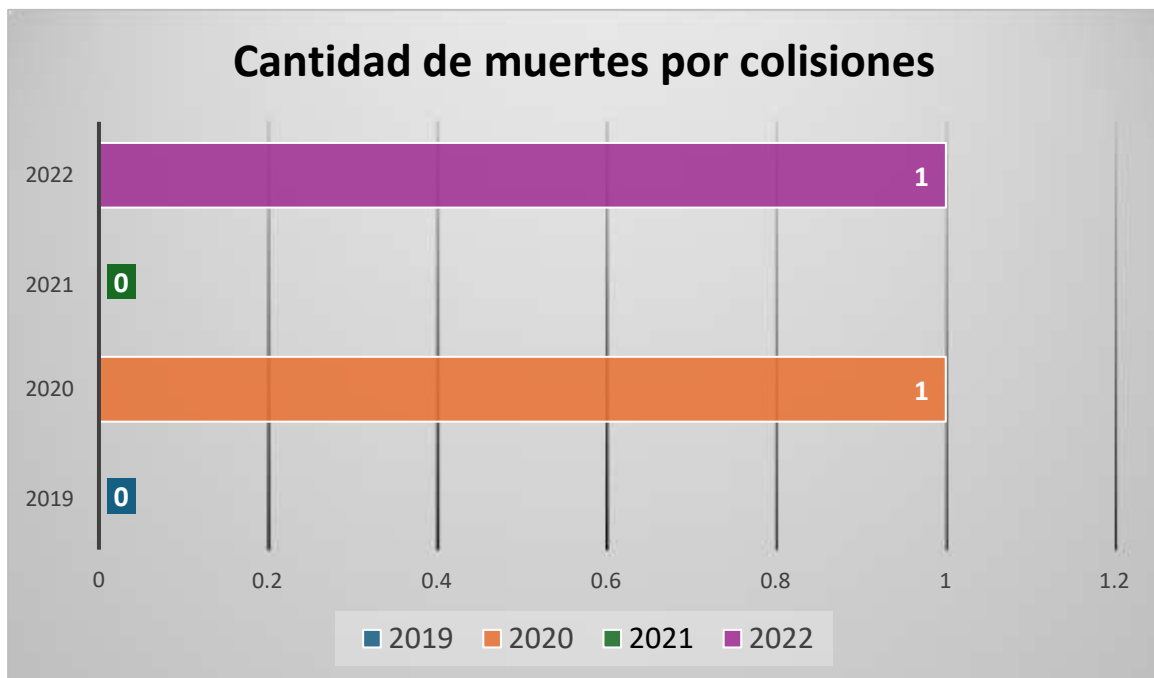
## Colisiones con heridos



**El gráfico de barras muestra la cantidad de colisiones con heridos entre 2019 y 2022. A continuación, se muestra un desglose de los datos:**

- La cantidad de colisiones con heridos fue más baja en 2019, con solo 9 incidentes.
- En 2020, la cantidad aumentó significativamente a 13.
- En 2021 se produjo una ligera disminución, con 10 colisiones.
- En 2022, la cifra volvió a ser 13, igual a la de 2020.

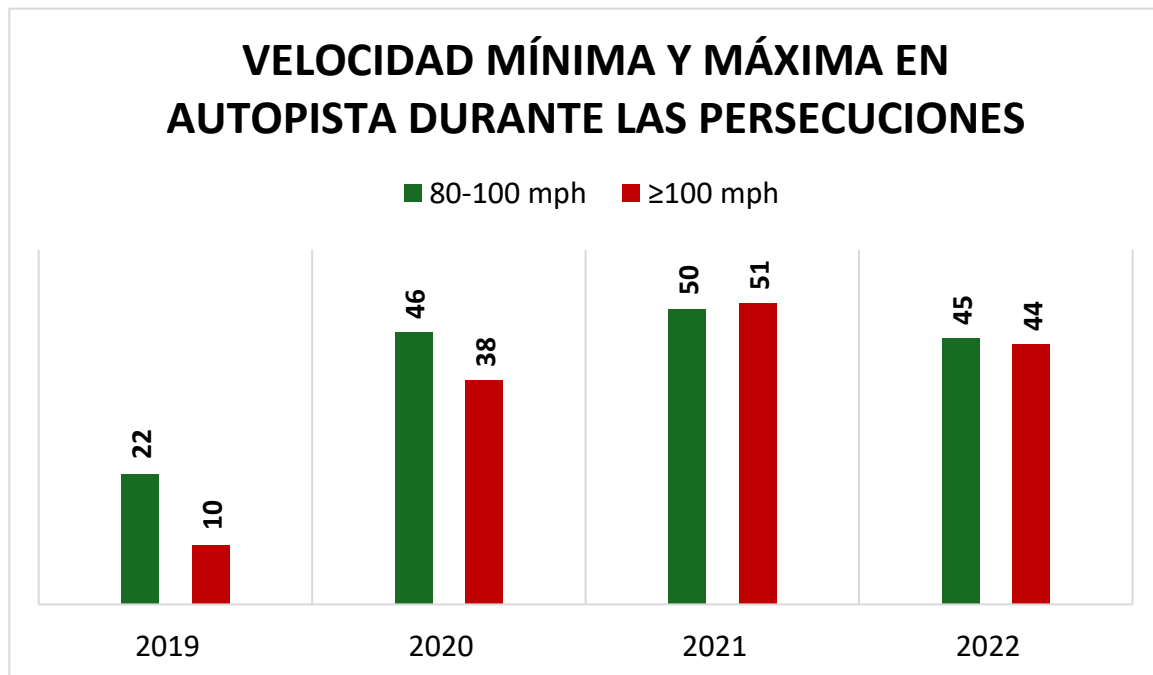
## Muertes por colisiones



**Este gráfico de barras ilustra la cantidad de muertes por colisiones entre 2019 y 2022. A continuación, se muestra el desglose de los datos:**

- **2019:** 0 muertes
- **2020:** 1 muerte
- **2021:** 0 muertes
- **2022:** 1 muerte

## Velocidad en la carretera



**Este gráfico de barras ilustra la cantidad de persecuciones categorizadas por rangos de velocidad en carreteras de 2019 a 2022:**

**1. 2019:**

- De 80 a 100 mph: 22 persecuciones
- $\geq 100$  mph: 10 persecuciones

**2. 2020:**

- De 80 a 100 mph: 46 persecuciones
- $\geq 100$  mph: 38 persecuciones

**3. 2021:**

- De 80 a 100 mph: 50 persecuciones
- $\geq 100$  mph: 51 persecuciones

**4. 2022:**

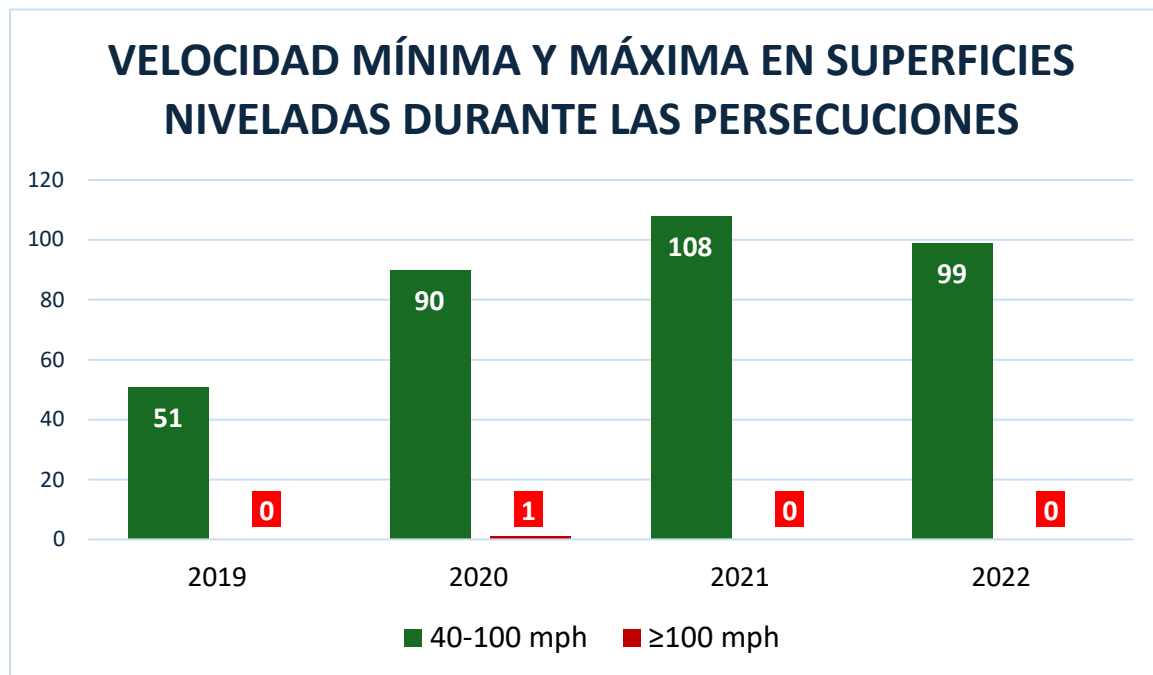
- De 80 a 100 mph: 45 persecuciones
- $\geq 100$  mph: 44 persecuciones
  - La velocidad máxima este año fue de 146 mph (1).

**Observación**

- **Hay un aumento significativo en la cantidad de persecuciones que alcanzan velocidades de más de 100 mph de 2019 a 2021, la cual casi se duplica en 2021.**



## Velocidad en superficies niveladas



**El gráfico titulado “Velocidad mínima y máxima en superficies niveladas durante las persecuciones” muestra la cantidad de persecuciones en calles niveladas categorizadas por diferentes rangos de velocidad de 2019 a 2022.**

**1. 2019:**

- De 40 a 100 mph: 51 persecuciones
- $\geq 100$  mph: 0 persecuciones

**2. 2020:**

- De 40 a 100 mph: 90 persecuciones
- $\geq 100$  mph: 1 persecución
  - La velocidad máxima este año fue de 100 mph (1).

**3. 2021:**

- De 40 a 100 mph: 108 persecuciones
- $\geq 100$  mph: 0 persecuciones

**4. 2022:**

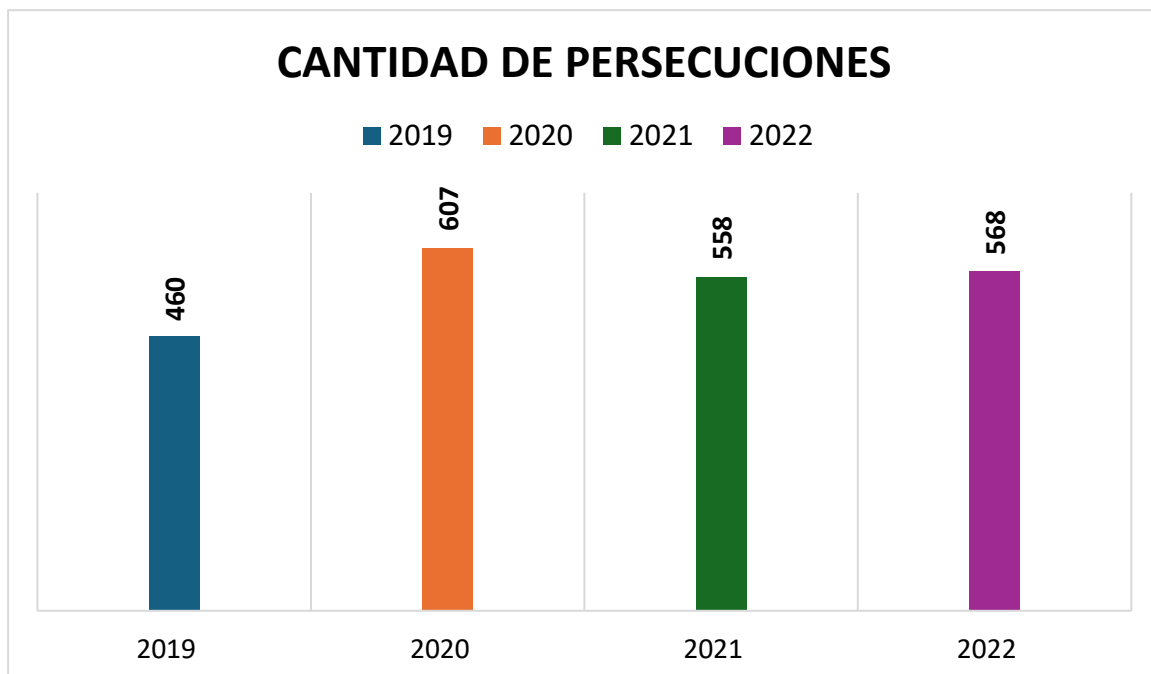
- De 40 a 100 mph: 99 persecuciones
- $\geq 100$  mph: 0 persecuciones

Observación:

**Estos datos indican que la mayoría de las persecuciones en superficies niveladas se mantienen dentro del rango de 40 a 100 mph.**

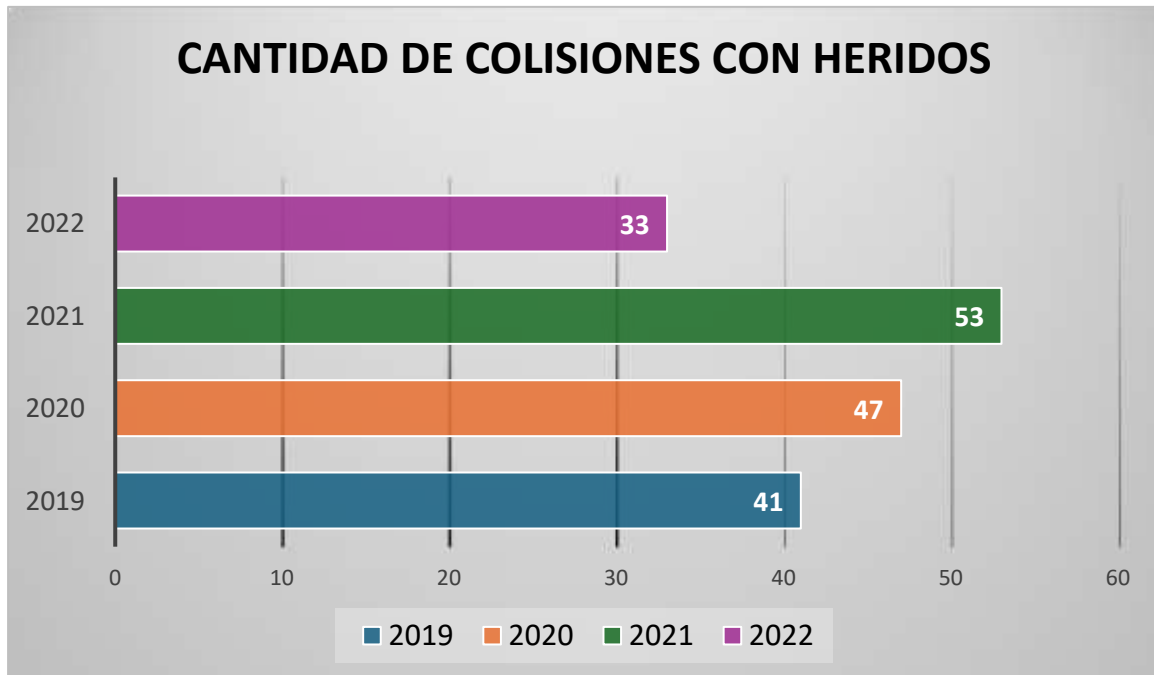
# DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE RIVERSIDE

Cantidad de persecuciones:



*Según los datos de persecuciones de la CHP del Departamento de Policía de Riverside, que se encuentran ilustrados en la figura anterior, de 2019 a 2020, hubo un aumento significativo en la cantidad de persecuciones, con un aumento de 147 persecuciones (de 460 en 2019 a 607 en 2020). En 2021, la cantidad de persecuciones disminuyó a 558, una reducción de 49 persecuciones en comparación con el año anterior. En 2022, la cantidad de persecuciones volvió a aumentar ligeramente a 568, es decir, 10 más que en 2021, pero todavía se encontró por debajo del máximo de 2020.*

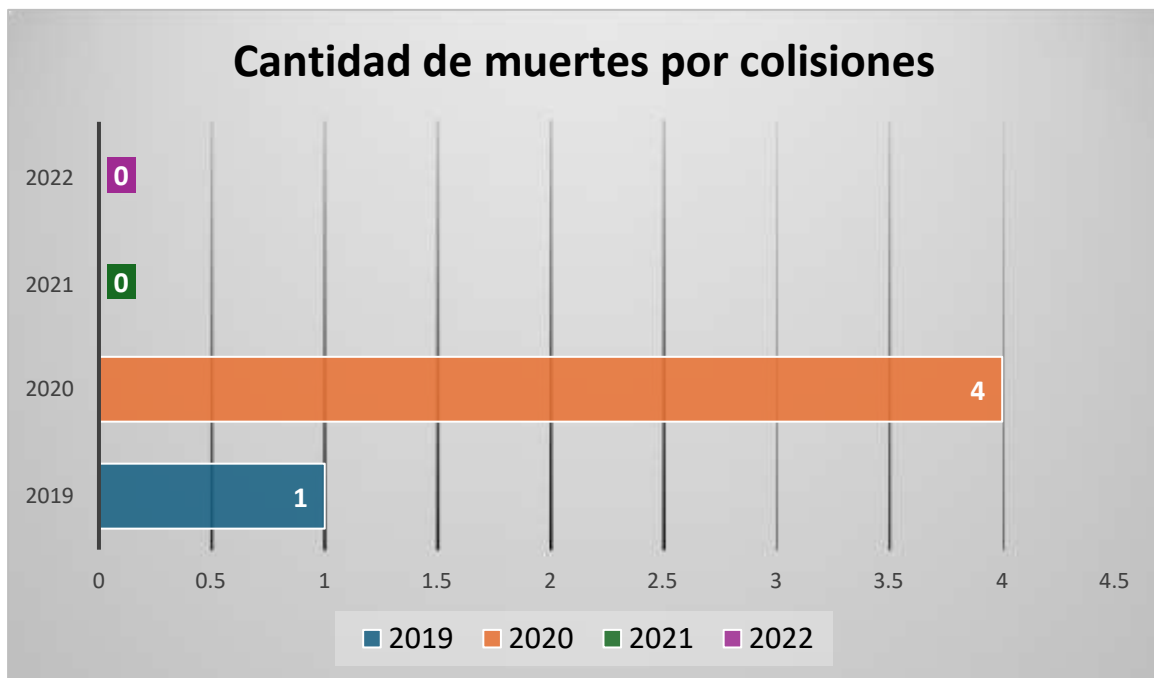
## Colisiones con heridos



**El gráfico de barras muestra la cantidad de colisiones con heridos entre 2019 y 2022:**

1. **2019:** 41 colisiones con heridos
2. **2020:** 47 colisiones con heridos
3. **2021:** 53 colisiones con heridos
4. **2022:** 33 colisiones con heridos

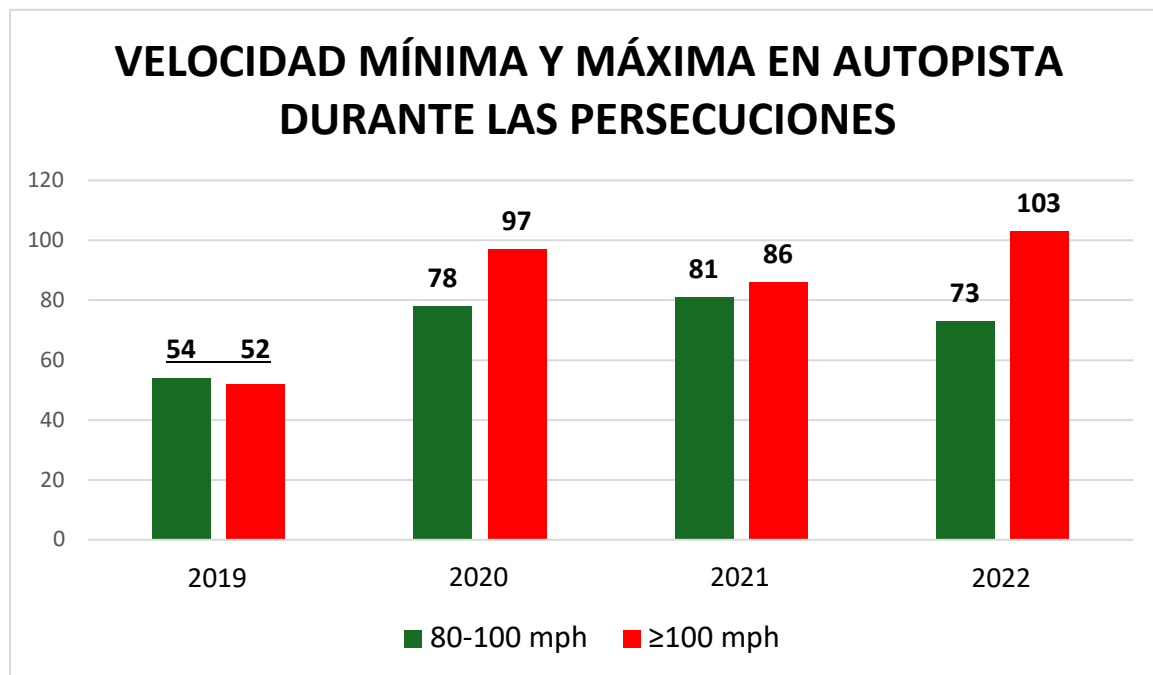
## Muertes por colisiones



**Este gráfico de barras ilustra la cantidad de muertes por colisiones entre 2019 y 2022:**

- 1. 2019:** Hubo **1** muerte.
- 2. 2020:** Hubo **4** muertes, lo que marca el recuento más alto de muertes entre los años presentados.
- 3. 2021:** **No hubo muertes.**
- 4. 2022:** **No hubo muertes.**

## Velocidad en la carretera



### 1. 2019:

- Las persecuciones en el rango de 80 a 100 mph promediaron las **54 mph**, mientras que aquellas que excedieron las 100 mph promediaron las **52 mph**.

### 2. 2020:

- Las velocidades en el rango de 80 a 100 mph aumentaron a **78 mph**, mientras que las que excedían las 100 mph aumentaron a **97 mph**.

### 3. 2021:

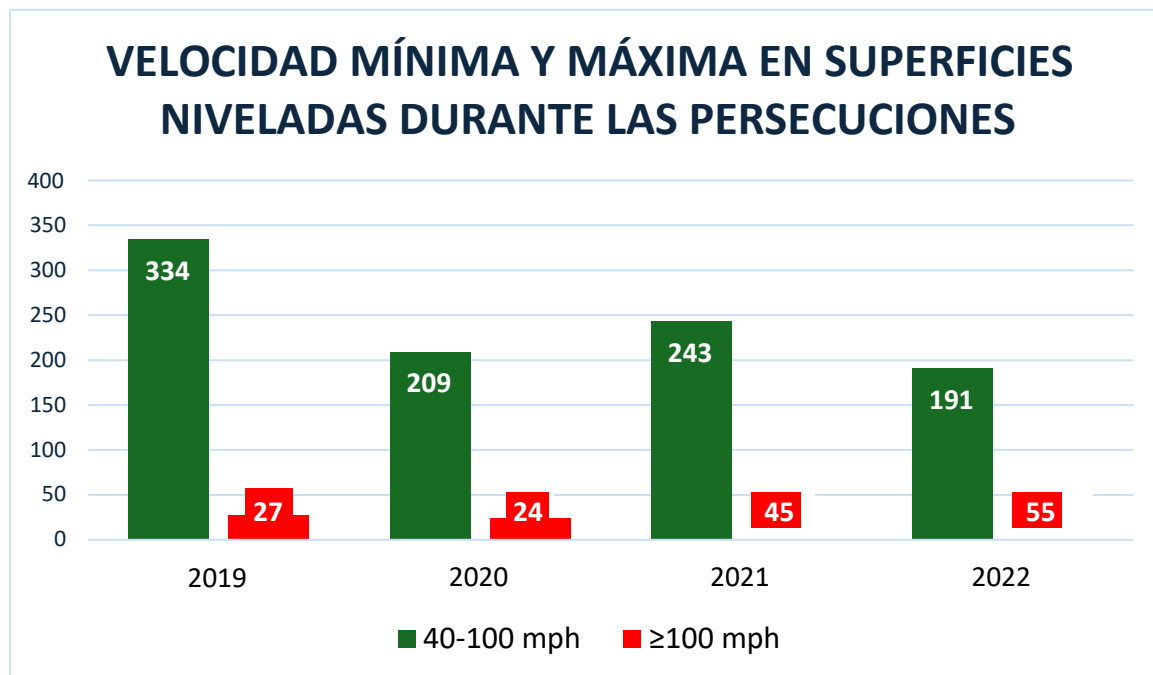
- Las velocidades en la categoría de 80 a 100 mph aumentaron aún más a **81 mph**, mientras que las que excedían las 100 mph disminuyeron ligeramente a **86 mph**.

### 4. 2022:

- Las persecuciones en el rango de 80 a 100 mph disminuyeron ligeramente a **73 mph**, mientras que aquellas que excedían las 100 mph aumentaron a **103 mph**.

- La velocidad máxima fue de 150 mph (3) en los años 2019, 2020 y 2023.

## Velocidad en superficies niveladas



El gráfico titulado “Velocidad mínima y máxima en superficies niveladas durante las persecuciones” muestra la cantidad de persecuciones en calles niveladas categorizadas por diferentes rangos de velocidad de 2019 a 2022.

1. **2019:**

- De 40 a 100 mph: **334 mph**
- $\geq 100$  mph: **27 mph**

2. **2020:**

- De 40 a 100 mph: **209 mph**
- $\geq 100$  mph: **24 mph**

3. **2021:**

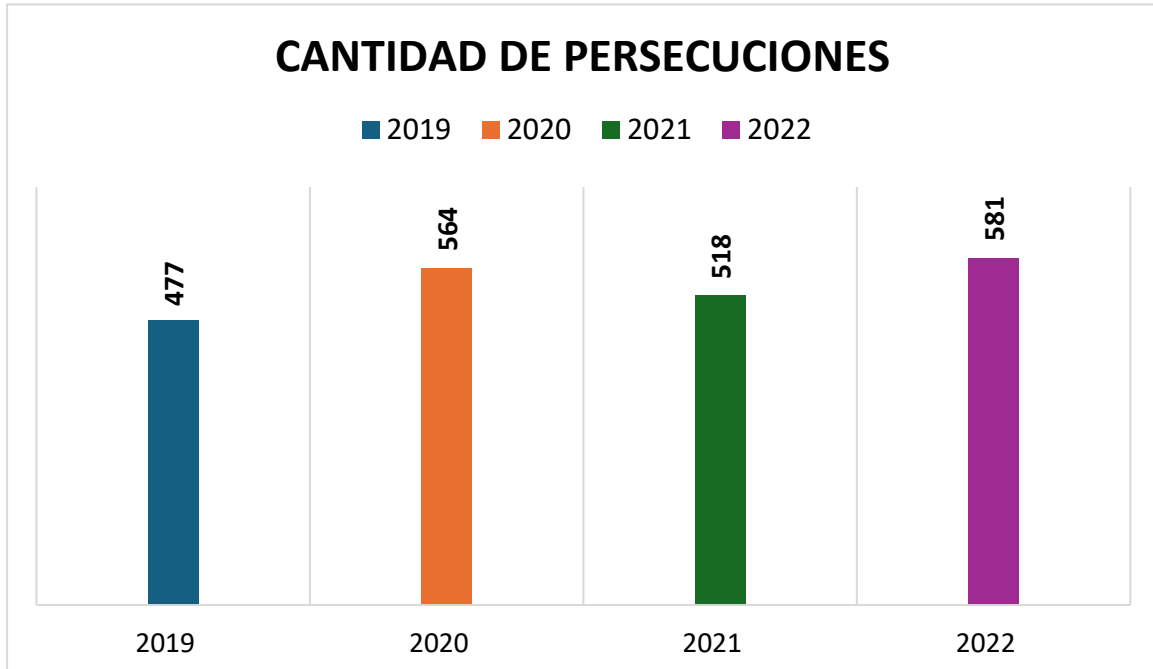
- De 40 a 100 mph: **243 mph**
- $\geq 100$  mph: **45 mph**
  - La velocidad máxima este año fue de 150 mph (1).

4. **2022:**

- De 40 a 100 mph: **191 mph**
- $\geq 100$  mph: **55 mph**

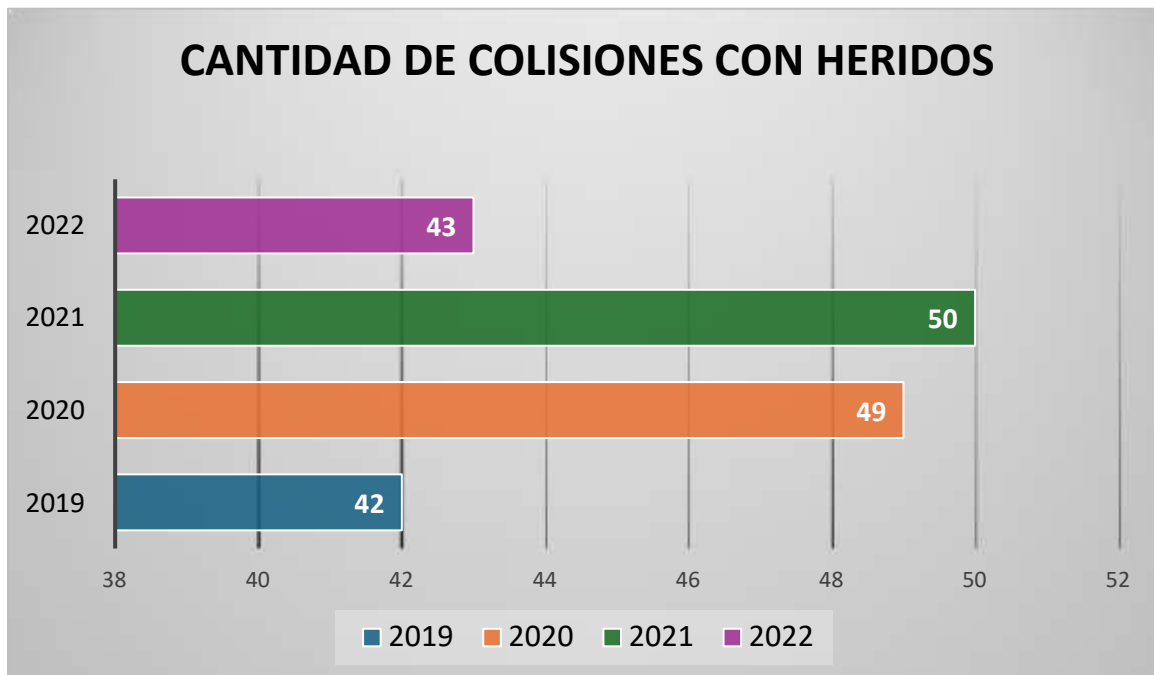
# DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE SACRAMENTO

Cantidad de persecuciones:



*Según los datos de persecuciones de la CHP del Departamento de Policía de Riverside, que se encuentran ilustrados en la figura anterior, en 2019 hubo 477 persecuciones. En 2020, la cantidad aumentó a 564. En 2021, la cantidad disminuyó a 518 (si bien disminuyó en comparación con 2020, aún es mayor que en 2019). En 2022, la cifra volvió a aumentar a 581, el valor más alto registrado en este período.*

## Colisiones con heridos

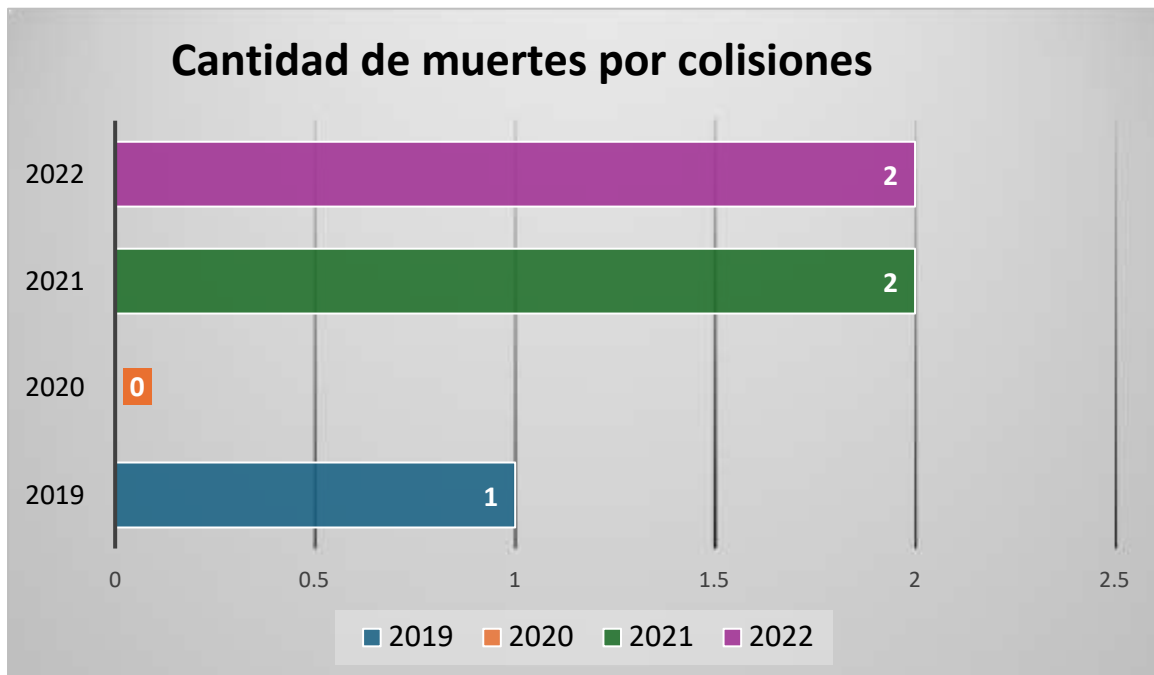


**El gráfico de barras muestra la cantidad de colisiones con heridos entre 2019 y 2022:**

1. **2019:** 42 colisiones con heridos.
2. **2020:** La cantidad aumentó a 49.
3. **2021:** Se produjo un ligero aumento a 50 colisiones, el número más alto registrado.
4. **2022:** La cantidad de colisiones con heridos disminuyó ligeramente a 43.



## Muertes por colisiones



**Este gráfico de barras ilustra la cantidad de muertes por colisiones entre 2019 y 2022:**

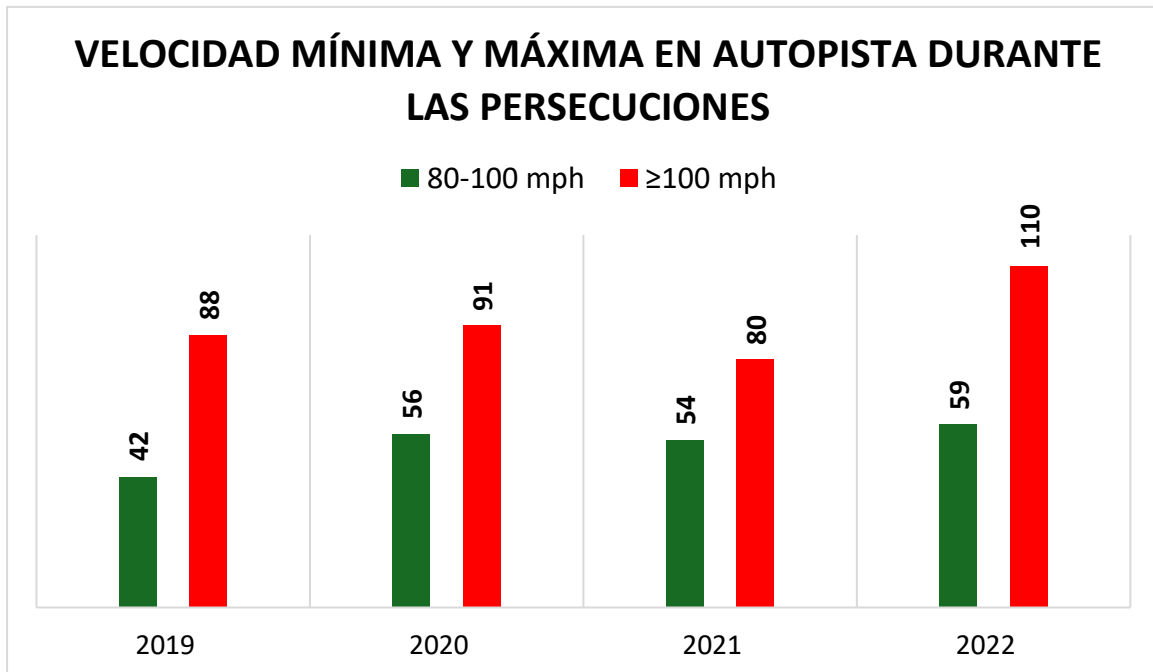
**2019:** Hubo 1 muerte por colisiones.

**2020:** No se registraron muertes (0).

**2021:** La cantidad de muertes aumentó a 2.

**2022:** La cantidad se mantuvo en 2 muertes.

## Velocidad en la carretera



**Este gráfico de barras ilustra la cantidad de persecuciones categorizadas por rangos de velocidad en las carreteras de 2019 a 2022.**

### **1. 2019:**

- De 80 a 100 mph: 42
- $\geq 100$  mph: 88

### **2. 2020:**

- De 80 a 100 mph: 56
- $\geq 100$  mph: 91
- La velocidad máxima este año fue de 153 mph (1).

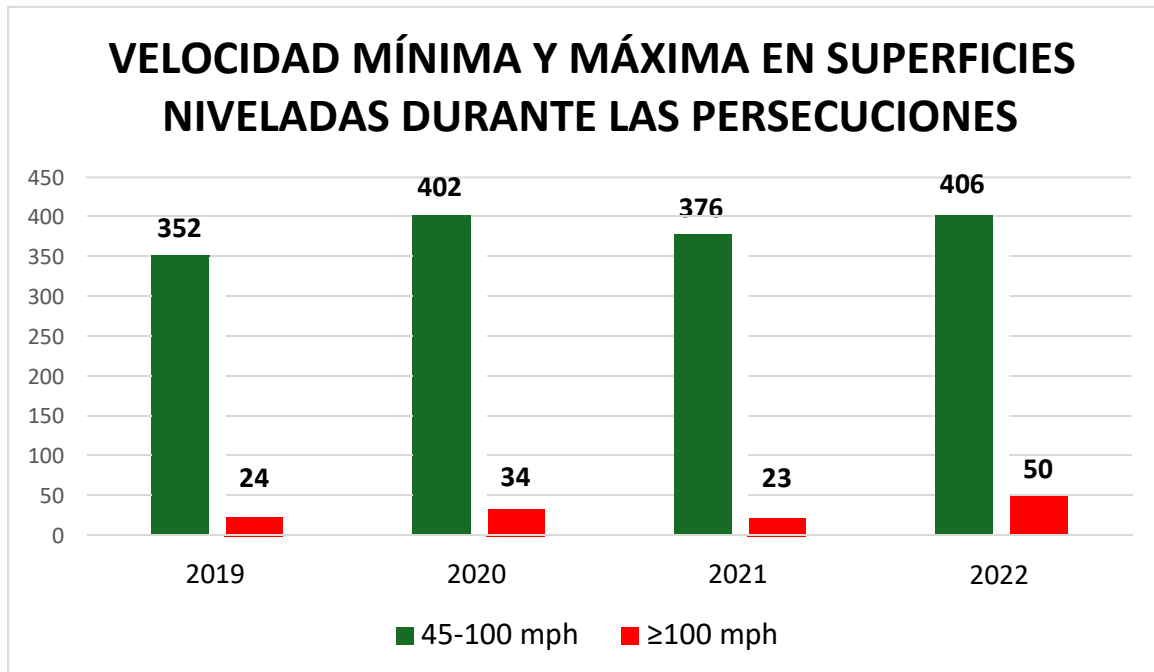
### **3. 2021:**

- De 80 a 100 mph: 54
- $\geq 100$  mph: 80

### **4. 2022:**

- De 80 a 100 mph: 59
- $\geq 100$  mph: 11

## Velocidad en superficies niveladas



El gráfico titulado “Velocidad mínima y máxima en superficies niveladas durante las persecuciones” muestra la cantidad de persecuciones en calles niveladas categorizadas por diferentes rangos de velocidad de 2019 a 2022.

A continuación, se muestra el desglose de cada año:

**1. 2019:**

- De 45 a 100 mph: 352
- $\geq 100$  mph: 24

**2. 2020:**

- De 45 a 100 mph: 402
- $\geq 100$  mph: 34
- 

**3. 2021:**

- De 45 a 100 mph: 376
- $\geq 100$  mph: 23
- La velocidad máxima este año fue de 160 mph (1).

**4. 2022:**

- De 45 a 100 mph: 406
- $\geq 100$  mph: 50